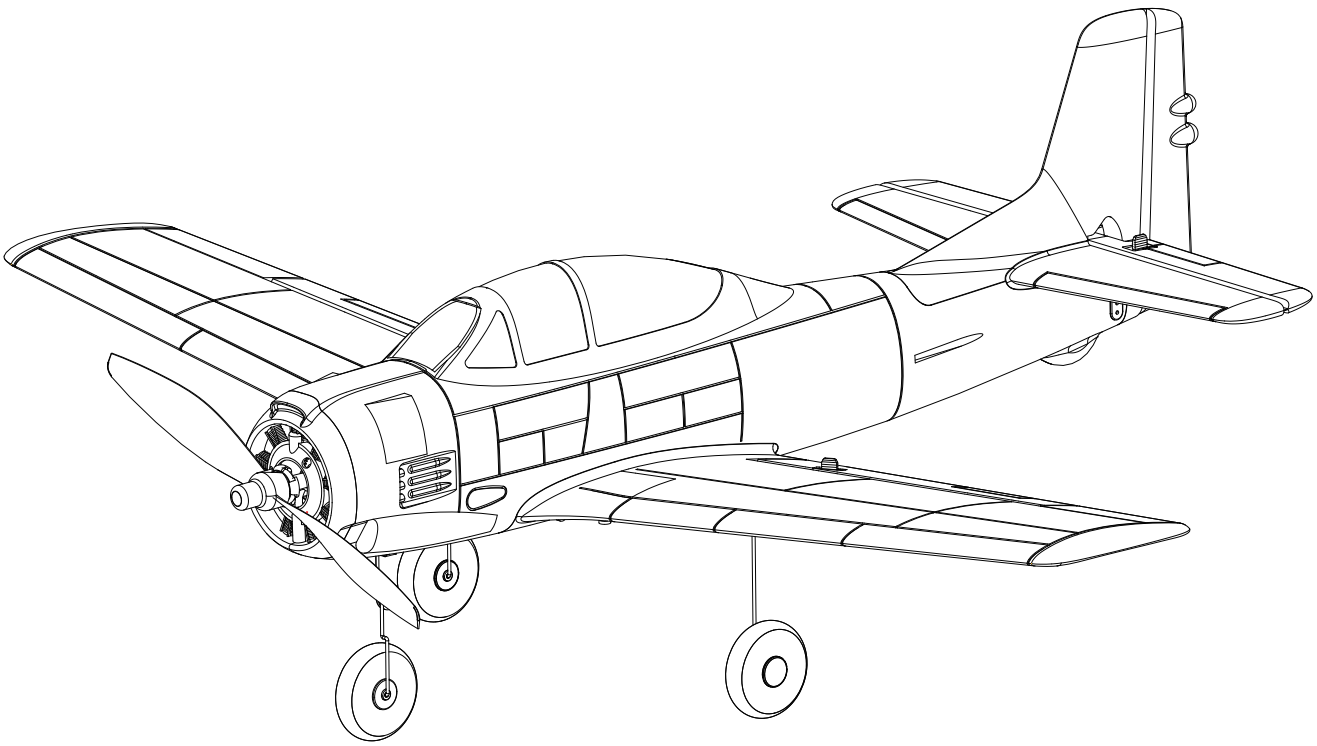
410mm T-28



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
操作手册

SAFE
• SNAPSAFE PROP SYSTEM

SIMPLE
• ONEKEY RETURN

STABLE
• SMOOTH FLYING PERFORMANCE

FMSHOBBY.COM

www.modellmarkt24.ch

WARNING

WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product,personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product and NOT a toy. It must be operated with caution and common sense and failure to do so could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision.

This manual contains instructions for safety operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual prior to assembly, setup or use, in order to operate and avoid damage or serious injury.

Safety precautions and warnings

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or the property of others. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. This interference can cause momentary loss of control so it is advisable to always keep a safe distance in all directions around your model, as this margin will help avoid collisions or injury.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

·Never operate your model with low transmitter batteries.

·Always operate your model in an open area away from cars, traffic or people.

·Avoid operating your model in the street where injury or damage can occur.

·Never operate the model in populated areas for any reason.

·Carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment you use (chargers,rechargeable battery packs, etc.)

·Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.

·Moisture causes damage to electronics. Avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose.

·Never lick or any place of any your model in your mouth as it could cause serious injury or even death.

Safety

Lithium Polymer (Li-Po) Battery Warning

CAUTION: Always follow the manufacturer's instructions for safe use and disposal of batteries. Fire, property damage, or serious injury can result from the mishandling of Li-Po batteries.

- By handling, charging or using a Li-Po Battery you assume all risks associated with lithium batteries. If at any time the batteries begin to swell or balloon, discontinue use immediately!
- Always store the batteries at room temperature in a dry area to extend the life of the battery. Always transport or temporarily store the battery in a temperature range of 40-120F. Do not store the battery or model in a car or in direct sunlight. If stored in a hot car, the battery can be damaged or even catch fire.
- Never use a Ni-Mh Charger to charge Li-Po Batteries. Failure to charge the battery with a Li-Po compatible charger may cause fire resulting in personal injury and property damage.
- Never discharge Li-Po Cells below 3V.
- Never leave charging batteries unattended.
- Never charge damaged batteries.

Charging the Flight Battery Warning

- Use a battery charger that is designed to safely charge the Li-Po Battery. Read the charger instructions care fully before use. When charging the battery, make certain the battery is on a heat resistant surface. It is also highly recommended to place the Li-Po Battery inside a fire resistant charging bag readily available at hobby shops or online.

www.modellmarkt24.ch

Introduction

After World War II, countries began to design intermediate training aircraft with larger engine power, faster flight speeds, and more advanced cockpit equipment to facilitate the transition of flight students from piston engine trainers to jet aircraft. The T-28 is one such example. Compared to its peers, it features a powerful engine and was the first to adopt a tricycle landing gear configuration, allowing its flight speed and handling characteristics during takeoff and landing to be closer to that of jet aircraft. The T-28 "Trojan" is a twin-seat, single-engine trainer produced by North American Aviation, and it is the last generation of piston-powered trainers manufactured in the United States, serving in the U.S. Air Force and U.S. Navy in the early 1950s.

FMS has designed this 410mm T-28 model based on the legendary classic T-28, specifically for beginners! The entire model is painted and decorated to closely replicate the real aircraft details and features a tricycle landing gear, removable propeller, making this airplane both easy to control and durable. Made from high-quality EPP foam material, the entire model has a takeoff weight of only 60g, and its lightweight body paired with a powerful 1020 hollow cup motor gives this aircraft the capability for aerobatic flight. The RTF configuration includes a 3-mode gyro (full-stabilizing, manual control, and optimized stabilization), and an automatic return-to-home function, and auto aerobatic function, making flying even more intuitive!

Features:

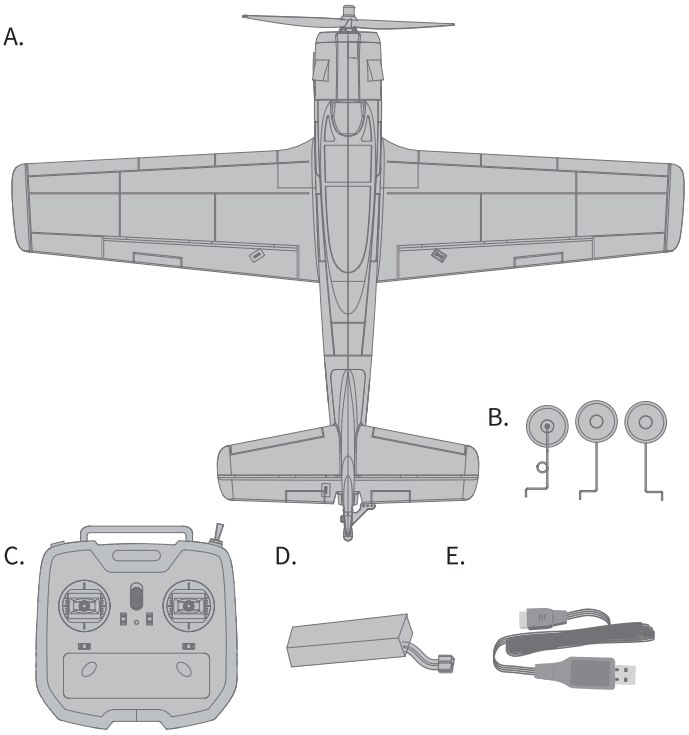
1. Realistic body details
2. Powerful 1020 hollow cup motor
3. Lightweight and sturdy wire landing gear
4. Lightweight and durable EPP foam material
5. Propeller protection design
6. Gyro-assisted flight with one-key return-to-home function, one-key stunt function.

Kit contents

Before assembly, please inspect the contents of the kit. The photo below details the contents of the kit with labels. If any parts are missing or defective, please identify the name or part number (refer to the spare parts list near the end of the manual) then contact your local shop or email us: support@fmsmodel.com.

410mm T-28 Specifications

Wingspan: 410mm /16.1 Inch
Overall Length: 325mm /12.8 Inch
Flying Weight: Around 60g
Motor Size: Hollow Cup 1020
Wing Load:21.4 g/dm² (0.04oz/in²)
Wing Area: 2.8dm² (43.4 sq.in)
ESC: AIO ESC with two 1.3g Servos and Receiver
Radio: 6 Channel
Servo: 2g * 1pcs
Prop Size: 2-Blade 5.1 Inch
Recommended Battery: 3.7V 390mAh



A: Preassembled airframe
B:Landing gear set
C: 2.4GHz transmitter
D:3.7V 380mAh battery
E: USB charger

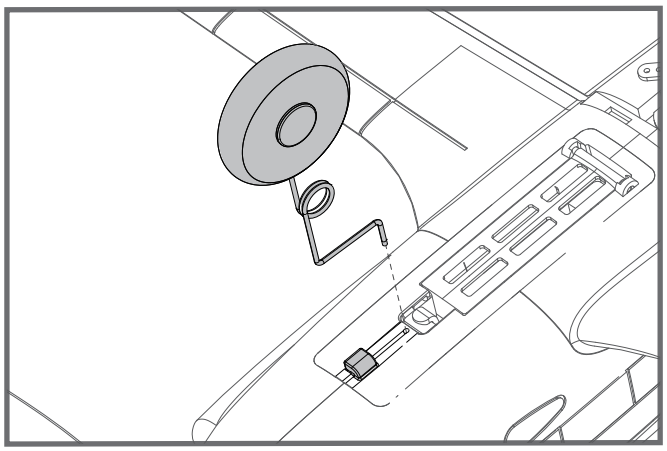
www.modellmarkt24.ch

Model assembly

Nose landing gear installation

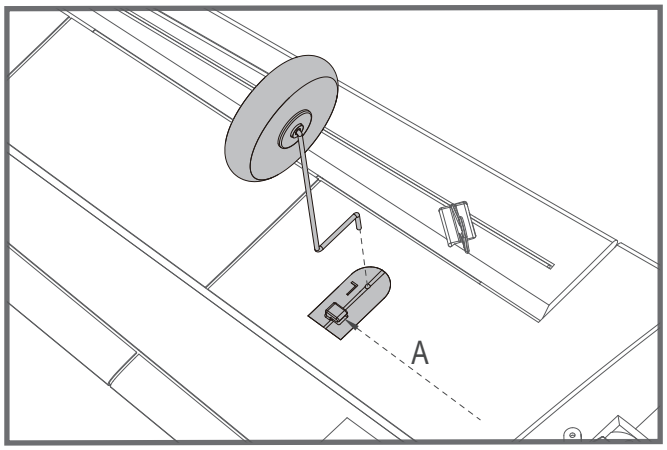
1.Insert the landing gear wire into the hole indicated by the arrow.

2.Once the wire is fully inserted downward, secure it in the clip from the side to complete the installation.



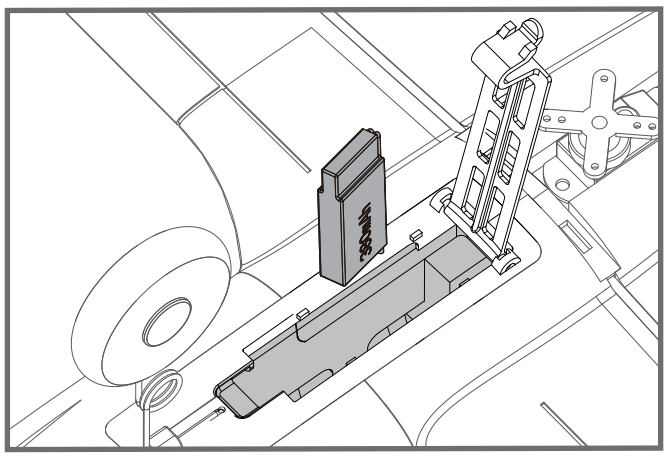
Main landing gear installation

1. First, align the main wheel wire with the hole and push it all the way in, then secure it into the clip from the direction of arrow A to complete the installation. (The installation is the same for both wheels)



Battery installation

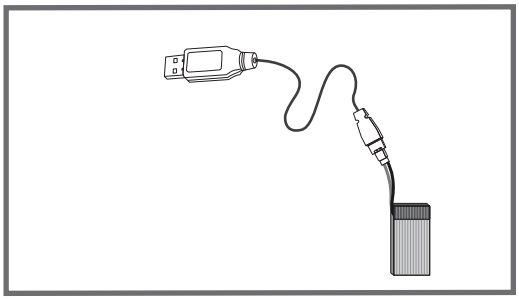
1.Remove the battery cover at the bottom of fuselage. Connect the fully charged battery to the receiver，then push the battery into the cabin，making sure the battery is well placed.



www.modellmarkt24.ch

Charge the battery

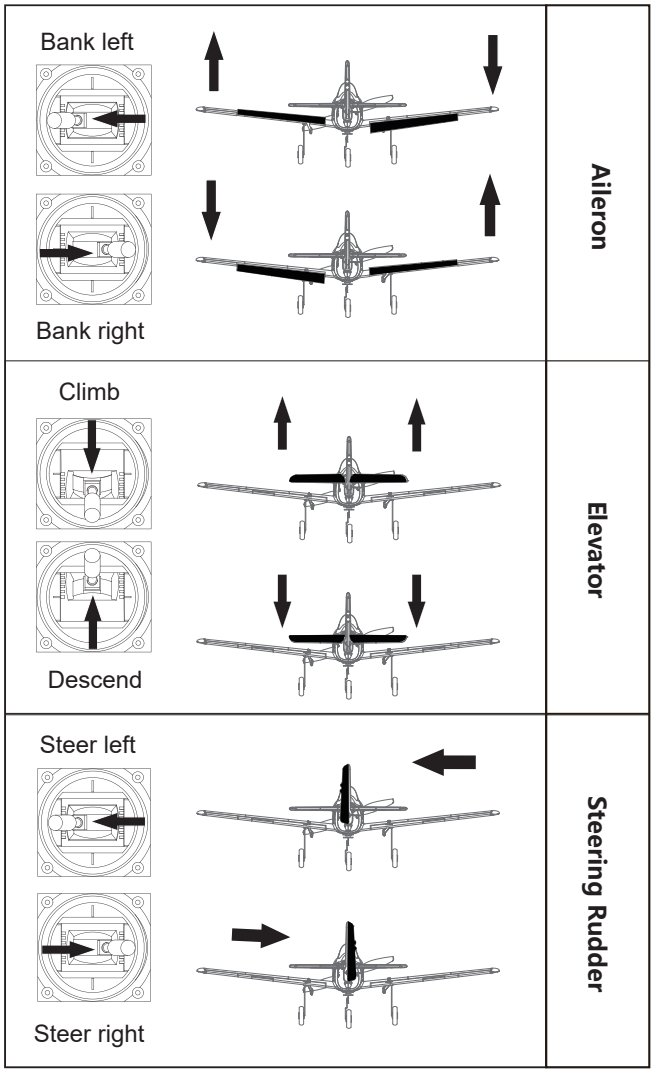
1.Unplug the battery from your plane.
2.Carefully plug the charger into the USB port on your computer or USB adapter.
3.Connect battery into the charger.
4.The charging process takes about 3.5 hours. For safety reasons, never charge the battery for longer than 4 hours.
5. While charging, the red LED indicator will be constant on. When the charging is finished, the red LED will be off.



Get your model ready to fly

Transmitter and model setup

Before getting started, bind your receiver with your transmitter. Please refer to your transmitter manual for proper operation.
CAUTION: To prevent personal injury, DO NOT install the propeller assembly onto the motor shaft while testing the control surfaces. DO NOT arm the ESC and do not turn on the transmitter until the Transmitter Manual instructs you to do so.
Tips: Make sure all control sticks on your radio are in the neutral position (rudder, elevator, ailerons) and the throttle is in the OFF position. Make sure both ailerons move up and down (travel) the same amount. This model tracks well when the left and right ailerons travel the same amount in response to the control stick. Move the controls on the transmitter to make sure the aircraft control surface moves correctly. See diagrams right.



Important ESC and model information

1.If the battery is connected to the ESC but the throttle is not unlocked, the motor will not start. To unlock the throttle: quickly push the throttle to the highest position, then pull it back to the lowest position. The transmitter will emit a "beep beep" sound, indicating that the throttle is unlocked and the aircraft is ready for flight.

2.**For your first flight, please use the full-stabilization mode. It is recommended to try the optimized-stabilization and manual modes only after you are familiar with flying.**

www.modellmarkt24.ch

Flying course

Take off

While applying power, slowly steer to keep the model straight.The model should accelerate quickly.
As the model gains flightspeed you will want to climb at a steady and even rate. It will climb out at a nice angle of attack (AOA).

Flying

Always choose a wide-open space for flying your plane. It is ideal for you to fly at a sanctioned flying field. If you are not flying at an approved site always avoid flying near houses, trees, wires and buildings. You should also be careful to avoid flying in areas where there are many people, such as busy parks, schoolyards, or soccer fields. Consult laws and ordinances before choosing a location to fly your aircraft. After takeoff, gain some altitude. Climb to a safe height before trying technical manoeuvres, including high speed passes, inverted flight, loops, and point rolls.

Maintenance

Repairs to the foam should be made with foam safe adhesives such as hot glue, foam safe CA, and 5min epoxy. When parts are not repairable, see the Spare Parts List for ordering by item number.
Always check to make sure all screws on the aircraft are tightened. Pay special attention to make sure the spinner is firmly in place before every flight.

Landing

Land the model when you hear the motor pulsing (LVC) or if you notice a reduction in power. If using a transmitter with a timer, set the timer so you have enough flight time to make several landing approaches.
The model's three point landing gear allows the model to land on hard surfaces. Align model directly into the wind and fly down to the ground. Fly the airplane down to the ground using 1/4-1/3 throttle to keep enough energy for proper flare. Before the model touches down, always fully decrease the throttle to avoid damaging the propeller or other components. The key to a great landing is to manage the power and elevator all the way to the ground and set down lightly on the main landing gear. After a few flights you will find the model can be set downlightlyon the mains and you can hold the nose wheel off balancing themodel on the mains until it slows and gently settles the nose.

www.modellmarkt24.ch

Trouble shooting

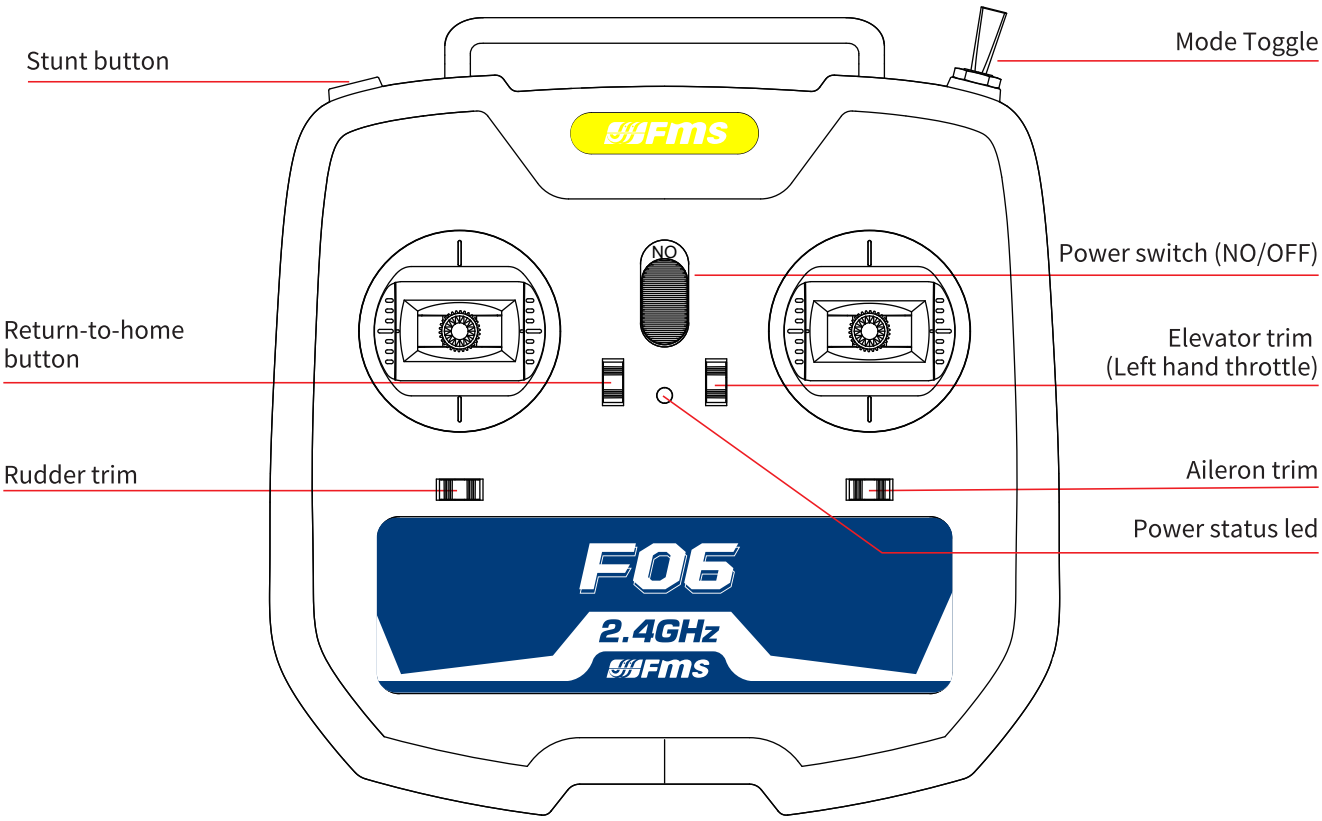
Problem	Possible Cause	Solution
Aircraft will not respond to the throttlebut responds to other controls.	-ESC is not armed. -Throttle channel is reversed.	-Lower throttle stick and throttle trim to lowest settings. -Reverse throttle channel on transmitter.
Extra propeller noise or extra vibration.	-Damaged spinner, propeller, motor or motor mount. -Loose propeller and spinner parts. -Propellor installed backwards.	-Replace damaged parts. -Tighten parts for propeller adapter, propeller and spinner. -Remove and install propeller correctly.
Reduced flight time or aircraft underpowered.	-Flight battery charge is low. -propeller installed backward. -Flight battery damaged.	-Completely recharge flight battery. -Replace flight battery and follow flight battery instructions.
Control surface does not move, or is slow to respond to control inputs.	-Control surface, control horn, linkage or servo damage. -Wire damaged or connections loose.	-Replace or repair damaged parts and adjust controls. -Do a check of connections for loose wiring.
Controls reversed.	Channels are reversed in the transmitter.	Do the control direction test and adjust controls for aircraft and transmitter.
-Motor loses power -Motor power pulses then motor loses power.	-Damage to motor, or battery. -Loss of power to aircraft. -ESC uses default soft Low Voltage Cutoff(LVC).	-Do a check of batteries, transmitter, receiver, ESC, motor and wiring for damage(replace as needed). -Land aircraft immediately and recharge flight battery.
LED on receiver flashes slowly.	Power loss to receiver.	-Check connection from ESC to receiver. -Check servos for damage. -Check linkages for binding.

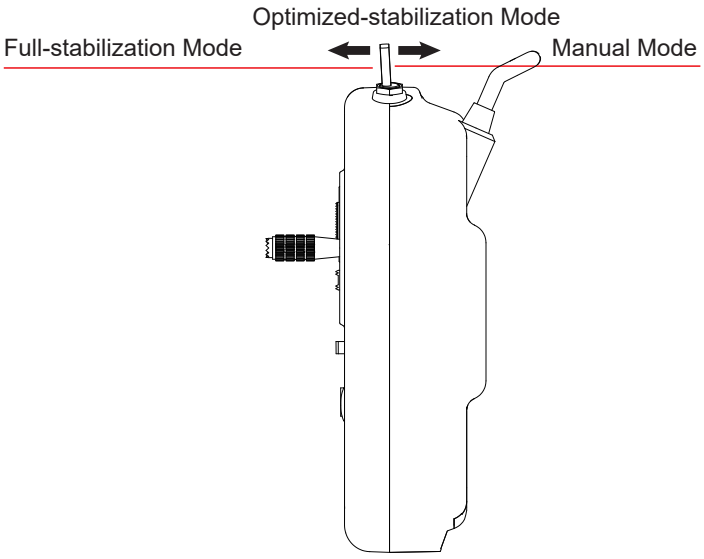
Spare parts list content

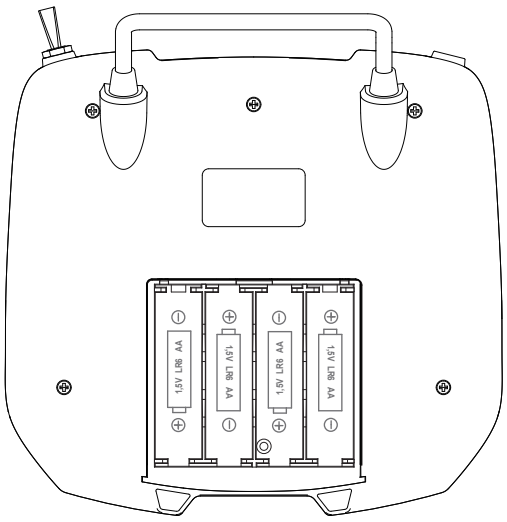
FMSEY101	FMS 410mm T28 Fuselage
FMSEY102	FMS 410mm T28 Wing
FMSEY103	FMS 410mm T28 Horizontal Stabilizer
FMSEY104	FMS 410mm T28 Propeller & Spinner
FMSEY105	FMS 410mm T28 Linkage Rods
FMSEY106	FMS 410mm T28 Landing Gear Set
FMSEY108	FMS 410mm T28 Control Horn Set
FMSEY109	FMS 410mm T28 Decal Sheet
FMSEY111	FMS 410mm T28 Vertical Stabilizer
FMSEY112	FMS 410mm T28 Wheel set
FMSEY113	FMS Mini T-28 Battery Door
FMSDJX022	FMS Motor Mount
FMSRXX005	Receiver (4-in-4 integrated)
FMSMOTOR002	FMS Motor
FMSBAT001	3.7V 380mAh Battery
FMSCHR002	USB Charger
FMSTXX004	Transmitter (Works only with AHRX01)

www.modellmarkt24.ch

Transmitter user manual







Remove the battery hatch cover, place 4x “AA” cells into the battery hatch, then replace the battery hatch cover.

www.modellmarkt24.ch

Transmitter user manual

Basic parameters

1.Transmitting power: less than or equal to 70mW
2.Transmission frequency: 2401 MHZ---2479 MHZ
3.Ground control range: greater than 200 meters
4.Transmitter power supply requirements: DC+6V (4 AAbatteries)
5.Receiver power supply requirements: DC+4.2V

Functionality

The flight control system is equipped with three flight modes: full-stabilization, Optimized-stabilization, and Manual control, which can be switched using a 3-position switch on the transmitter.

Full-stabilization Mode: This flight mode is specifically designed for beginners, but can also be used as an emergency mode for more advanced pilots. In the absence of new input commands, the Full-stabilization Mode uses onboard sensors to keep the aircraft in a level flight attitude.

Optimized-stabilization Mode: This flight mode utilizes high-precision gyro to effectively counteract the effects of gusts and turbulence without interfering with the stick controls.

Manual Mode: In this flight mode, gyro assistance is turned off, making the flight more challenging.

Instructions

Binding Procedure

The aircraft has already been bound to the transmitter at the factory. If the binding is lost, please follow the steps below:
After connecting the battery to the aircraft, press and hold the stunt button on the transmitter, then turn on the transmitter's power to enter binding mode. The binding will be done after a few seconds.

Transmitter Alert Features

1.When the aircraft battery voltage drops below 3.7V, the transmitter will start to emit a "beep beep beep beep" warning sound, and as the voltage continues to drop, the warning frequency will gradually increase.
2.When the transmitter's battery is low, the indicator light will flash red, accompanied by a short "beep beep" warning sound.

Powering On and Activation

1.Place the aircraft on a level surface, turn on the transmitter, and power on the aircraft.
2.Point the aircraft in the intended flight direction, push and hold the return-to-home button upwards for about 1 second. After hearing a "beep" sound and the rudder moves left and right once, the return-to-home function is successfully activated.
3.Quickly push the throttle to the highest position, then pull it back to the lowest position. After hearing the "beep beep" sound, the aircraft is ready to fly.

Return-to-Home and Stunts

1.Once the return-to-home activation is completed, when the aircraft is flying at a distance of more than 20 meters, pull the return-to-home button downwards. The aircraft will automatically turn around and fly back to your direction. You can take control of the aircraft at any time by operating the control sticks.
2.When the aircraft is flying at a height of at least 20 meters, press the stunt button and quickly move the right stick in the desired direction to perform a stunt (pull the elevator stick to perform a loop, or push the aileron stick left or right to perform a roll). After completing one stunt, the aircraft will return to normal flight.

www.modellmarkt24.ch

Warnhinweise

⚠

WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor der Inbetriebnahme mit den Funktionen des Produkts vertraut zu machen.

Wenn das Produkt nicht ordnungsgemäß bedient wird, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen und schwere Verletzungen verursachen.Dieses Produkt ist kein Spielzeug! Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenver stand betrieben werden. Andernfalls kann es zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt ist nicht für den Betrieb durch Kinder ohne direkte Aufsicht von Erwachsenen vorgesehen.

Diese Anleitung enthält Hinweise zu Sicherheit und Wartung. Es ist wichtig, dass vor der Verwendung alle Anweisungen und Warnungen in der Anleitung gelesen und befolgt werden, um Schäden oder schwere Verletzungen zu vermeiden.

Sicherheitsvorkehrungen

Als Benutzer dieses Produkts sind Sie allein dafür verantwortlich dieses Produkt so zu betreiben, dass weder Sie selbst noch andere gefährdet oder Schäden am Produkt oder Eigentum anderer verursacht werden.
Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das von vielen Quellen außerhalb Ihrer Kontrolle gestört werden kann. Solche Störungen können zu einem vorübergehenden Kontrollverlust führen. Daher sollte immer einen Sicherheitsabstand zu Personen und Gebäuden eingehalten werden.
Altersempfehlung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

- Betreiben Sie Ihr Modell niemals mit leeren Senderbatterien.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer in einem offenen Bereich, abseits von Gebäuden, Verkehr oder Personen.
- Befolgen Sie die gesetzlichen Regelungen Ihres Landes zum Betrieb von ferngesteuerten Modellflugzeugen.
- Befolgen Sie sorgfältig die Anweisungen und Warnungen für dieses und alle unterstützenden Geräte, die Sie verwenden (Ladegeräte, wiederaufladbare Akkus usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Kleinteile und elektrischen Geräte außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Feuchtigkeit verursacht Schäden an der Elektronik. Vermeiden Sie, dass die Produkte Wasser ausgesetztwerden, die nicht speziell für diesen Zweck entworfen und geschützt sind.
- Nehmen Sie Teile des Produkts niemals in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.

Hinweise zu LiPo-Akkus

VORSICHT: Befolgen Sie immer die Anweisungen des Herstellers zur sicheren Verwendung und Entsorgung von Batterien. Durch falsche Handhabung von Li-Po-Batterien können Feuer, Sachschäden oder schwere Verletzungen verursacht werden.

- Seien Sie sich über alle Risiken klar, die mit dem Umgang von Lithium Polymer (LiPo) Akkus verbunden sind. Wenn die Akkus zu irgendeinem Zeitpunkt anschwellen oder aufblähen, verwenden Sie diese auf keinen Fall mehr!
- Um die Lebensdauer des Akkus zu verlängern sollten dieser bei Zimmertemperatur in einem trockenen Bereich gelagert werden. Bewahren Sie den Akku oder das Modell nicht in einem Auto oder in direktem Sonnenlicht auf. Wenn der Akku über einen längeren Zeitraum zu hohen Temperaturen ausgesetzt wird kann dieser beschädigt werden oder sogar Feuer fangen.
- Verwenden Sie niemals ein NiMh-Ladegerät, um Li-Po-Akkus aufzuladen. Wenn der Akku nicht mit einem Li-Po-kompatiblen Ladegerät geladen wird, kann dies zu einem Brand führen, der zu Personen- und Sachschäden führen kann.
- Niemals Li-Po Zellen unter 3V entladen.
- Lassen Sie Akkus beim Laden niemals unbeaufsichtigt.
- Laden Sie niemals beschädigte Akkus auf.
- Aufladen des LiPo-Akkus: Verwenden Sie ein Ladegerät, das die Li-Po-Batterie sicher aufladen kann. Lesen Sie vor dem Gebrauch die Anweisungen des Ladegeräts sorgfältig durch. Achten Sie beim Laden des Akkus darauf, dass sich der Akku auf einer hitzebeständigen Oberfläche befindet. Es wird auch dringend empfohlen, den Li-Po Akku in einem feuerbeständi-gen LiPo-Koffer zu laden. LiPo Koffer finden Sie bei Ihrem Fachhändler oder im Internet.

www.modellmarkt24.ch

Einleitung

Nach dem Zweiten Weltkrieg begannen die Länder mit der Entwicklung von Trainingsflugzeugen mit größerer Motorleistung, höheren Fluggeschwindigkeiten und fortschrittlicherer Cockpitausstattung, um den Flugschülern den Übergang von Kolbenmotor-Trainern zu Düsenflugzeugen zu erleichtern. Die T-28 ist ein solches Beispiel. Im Vergleich zu ihren Konkurrenten verfügt sie über ein leistungsfähiges Triebwerk und wurde als erstes Flugzeug mit einem Dreibeinfahrwerk übernommen, wodurch die Fluggeschwindigkeit und die Flugeigenschaften bei Start und Landung näher an die von Düsenflugzeugen herankommen. Die T-28 „Trojan“ ist ein zweisitziges, einmotoriges Schulflugzeug, das von North American Aviation hergestellt wurde. Es handelt sich um die letzte Generation von kolbengetriebenen Schulflugzeugen, die in den Vereinigten Staaten hergestellt wurden und in den frühen 1950er Jahren in der US Air Force und der US Navy eingesetzt wurden.

FMS hat dieses 410-mm-Modell der T-28 auf der Grundlage der legendären klassischen T-28 speziell für Anfänger entwickelt! Das gesamte Modell ist lackiert und dekoriert, um die Details des echten Flugzeugs genau nachzubilden, und verfügt über ein Dreibeinfahrwerk und einen abnehmbaren Propeller, wodurch dieses Flugzeug sowohl leicht zu steuern als auch langlebig ist. Das gesamte Modell ist aus hochwertigem EPP-Schaumstoff gefertigt und hat ein Abfluggewicht von nur 60 g. Der leichte Rumpf in Verbindung mit dem leistungsstarken 1020er Elektromotor macht das Flugzeug kunstflugtauglich. Die RTF-Konfiguration verfügt über einen 3-Mode-Kreisel (selbststabilisierend, manuell und Stabilisierung), eine automatische Return-to-Home-Funktion und eine Autokunstflugfunktion, die das Fliegen noch intuitiver machen!

Merkmale:

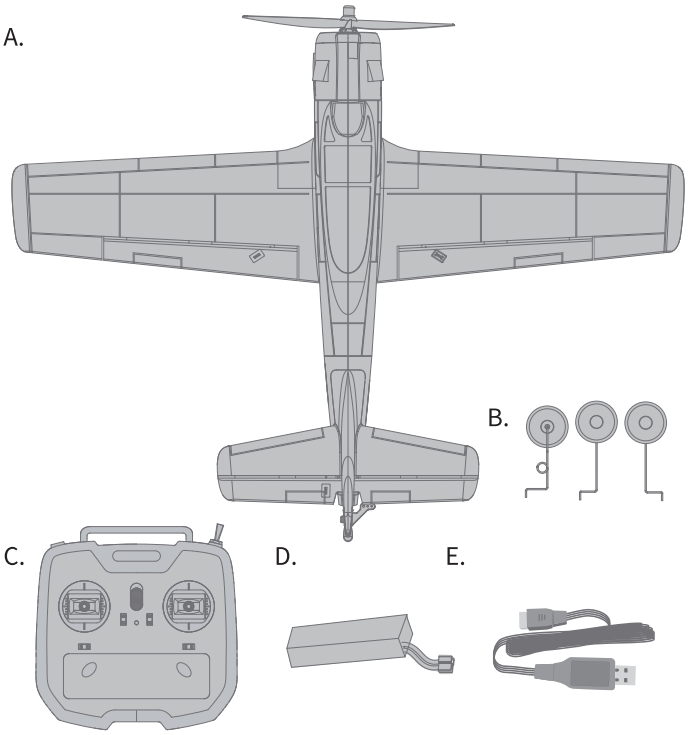
1. Vorbildgetreue Deatils
2. Leistungsstarker 1020er Elektromotor
3. Leichtes und stabiles Drahtfahrwerk
4. Leichtes und langlebiges EPP-Schaummaterial
5. Propellerschutz
6. Gyro-unterstützter Flug mit automatischer Return-to-Home-Funktion und Auto-Kunstflug-Funktion

Lieferumfang

Bitte überprüfen Sie vor der Endmontage ob alle Teile des Modells enthalten sind. Das folgende Bild zeigt den Inhalt des Kits.Sollten Teile fehlen notieren Sie sich bitte den Namen und die Teilenummer (siehe Ersatzteilliste am Ende dieser Bauanleitung) und kontaktieren Sie Ihren lokalen Händler oder senden Sie uns eine E-Mail an info@d-power-modellbau.com.

410mm T-28 Technische Daten

Spannweite: 410mm /16.1 Inch
Länge: 325mm /12.8 Inch
Fluggewicht: Around 60g
Motor: Hollow Cup 1020
Flächenbelastung:21.4 g/dm² (0.04oz/in²)
Flächeninhalt: 2.8dm² (43.4 sq.in)
Regler: AIO ESC with two 1.3g Servos and Receiver
Radio: 6 Channel
Servo: 2g * 1pcs
Prop Size: 2-Blade 5.1 Inch
Empfohlener Akku: 3.7V 380mAh



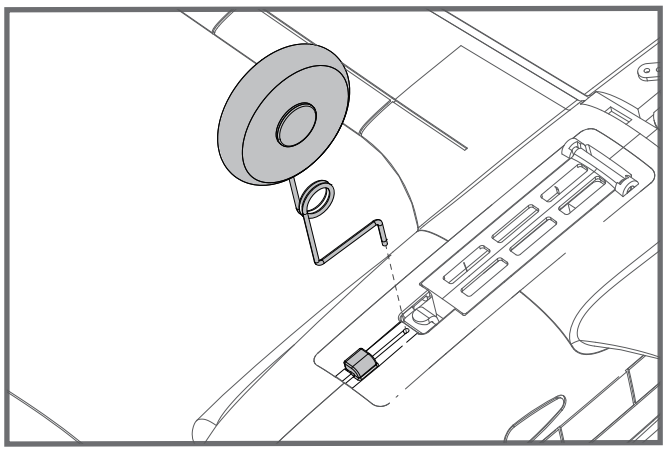
A: Vormontiertes Modell
B:Fahrwerksset
C: 2,4GHz-Sender
D:3,7V 380mAh Akku
E: USB-Ladegerät

www.modellmarkt24.ch

Montage des Modells

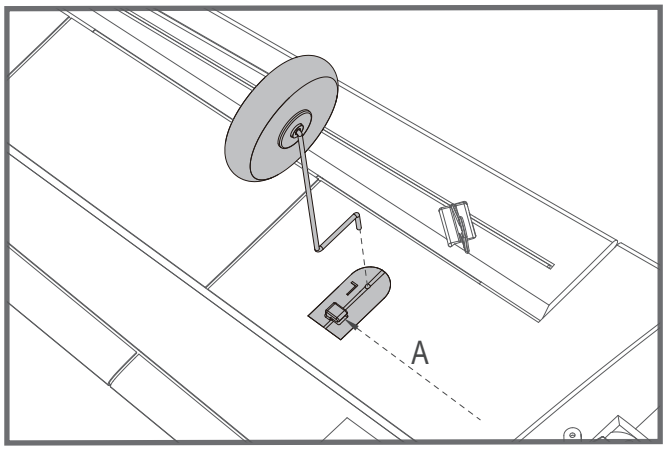
Montage des Bugfahrwerks

Führen Sie das Bugfahrwerk in das mit dem Pfeil gekennzeichnete Loch ein. Sobald der Draht vollständig nach unten eingeführt ist, befestigen Sie ihn von der Seite in der Klammer, um die Installation abzuschließen.



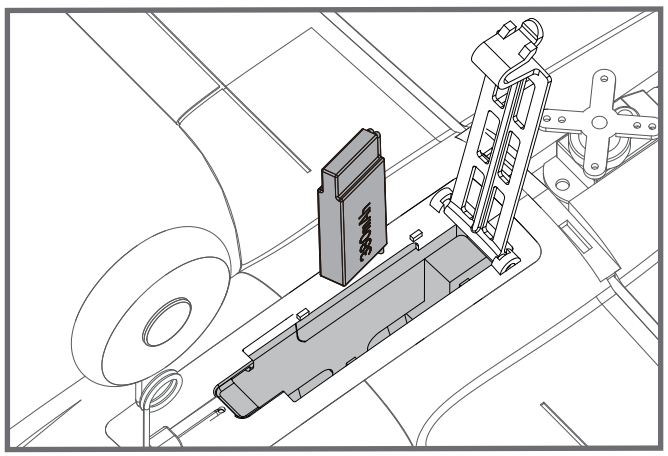
Montage des Hauptfahrwerks

1. Richten Sie zunächst das Hauptfahrwerk auf das Loch aus und schieben Sie es ganz hinein. Befestigen Sie es dann in Pfeilrichtung A im Clip, um die Installation abzuschließen. (Die Installation ist für beide Fahrwerke gleich)



Einstezen des Akkus

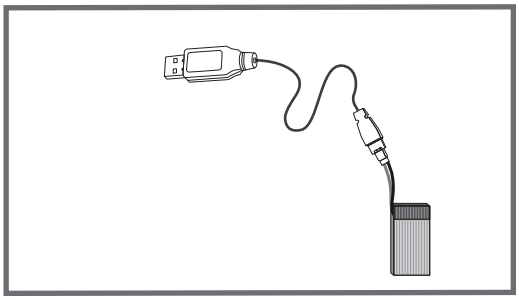
1. Entfernen Sie die Akkuabdeckung an der Unterseite des Rumpfes. Schließen Sie den vollständig geladenen Akku an den Empfänger an und schieben Sie den Akku in den Schacht, wobei Sie darauf achten müssen, dass der Akku gut platziert ist.



www.modellmarkt24.ch

Laden des Akkus

1. trennen Sie den Akku vom Flugzeug ab
2. stecken Sie das Ladegerät vorsichtig in den USB-Anschluss Ihres Computers oder USB-Adapters.
3. schließen Sie den Akku an das Ladegerät an.
4 Der Ladevorgang dauert etwa 3,5 Stunden. Aus Sicherheitsgründen sollten Sie den Akku nie länger als 4 Stunden laden.
5. Während des Ladevorgangs leuchtet die rote LED-Anzeige konstant, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist erlischt die LED.



Flugvorbereitungen

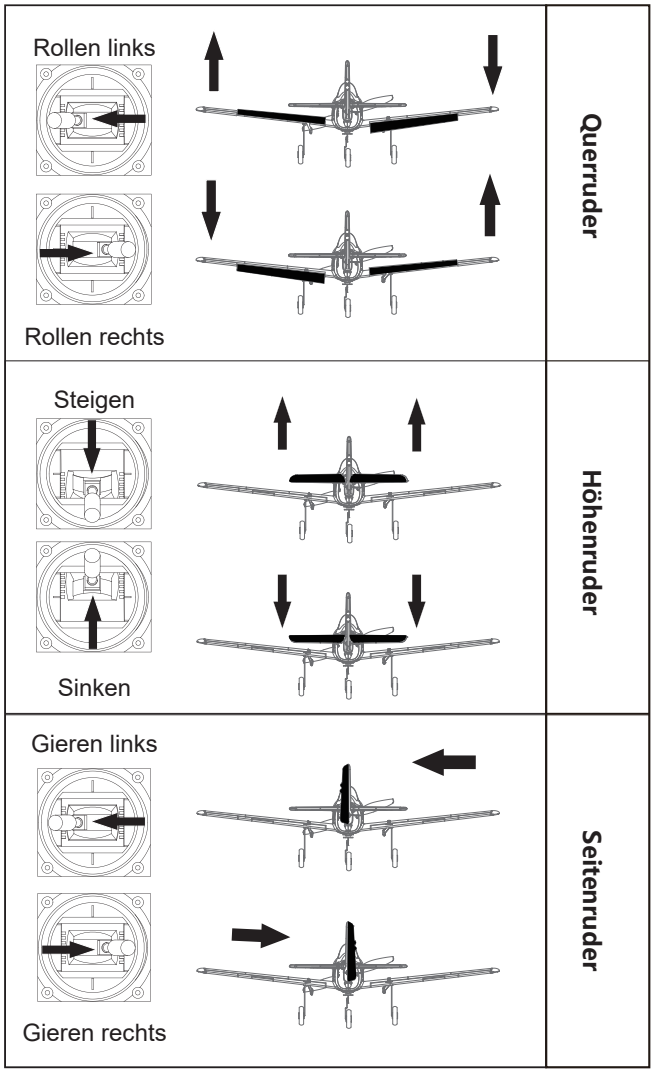
Testen der Steuerfunktionen

Bevor Sie mit diesem Schritt beginnen, binden Sie bitte der Anleitung ihres Senders entsprechend den Empfänger mit dem Sender.

ACHTUNG: Um mögliche Verletzungen zu vermeiden darf der Propeller bei dem Testen der Ruder NICHT auf der Welle montiert sein. Armieren Sie den Regler NICHT und schalten auch nicht den Sender ein bevor es in der Anleitung des Send ers vorgeben wird.

TIPP: Stellen Sie sicher, dass alle Steuerhebel auf dem Sender auf der neutralen Position sind und der Gashebel auf Motor aus. Stellen Sie sicher, dass beide Querruder den gleichen Weg im Verhältnis zum Steuerknüppelausschlag ausschlagen.

Bewegen Sie die Steuerhebel des Sender um sicher zu stellen, dass sich die Ruder korrekt bewegen. Sehen Sie dazu die Abbildungen unten. Sollten die Ruder in die falsche Richtung arbeiten reversieren Sie die Funktion. Lesen Sie dazu bitte in der Anleitung des Sender nach.



Wichtige Informationen zum Regler

1.Wenn die Batterie an den ESC angeschlossen ist, der Gashebel jedoch nicht entriegelt ist, startet der Motor nicht. So entriegeln Sie den Gashebel: Drücken Sie den Gashebel schnell in die höchste Position und ziehen Sie ihn dann wieder in die niedrigste Position. Der Sender gibt einen „Piep-Piep“-Ton aus, der anzeigt, dass der Gashebel entriegelt und das Flugzeug flugbereit ist.
2.Verwenden Sie für Ihren ersten Flug bitte den Vollstabilisierungsmodus. Es wird empfohlen, den optimierten Stabilisierungsmodus und den manuellen Modus erst auszuprobieren, wenn Sie mit dem Fliegen vertraut sind.

www.modellmarkt24.ch

Vor dem Erstflug

Finden Sie einen geeigneten Flugplatz

Finden Sie einen Flugplatz frei von Gebäuden, Bäumen, Stromleitungen und anderen Hindernissen. Bis Sie wissen, wie viel Fläche Sie zum fliegen brauchen, wählen Sie einen Platz der mindestens die Größe von 2 bis 3 Fussballfeldern hat.
Wählen Sie am besten einen RC Flugplatz eines Modellflugvereins. Fliegen Sie dabei niemals in der Nähe von Menschen - besonders von Kindern, die unvorhersehbar handeln könnten.

Führen Sie einen Reichweitentest für Ihr Modell durch

Als Vorsichtsmaßnahme sollte vor jedem Flug ein Reichweitentest durchgeführt werden, um Probleme zu erkennen, die zu einem Verlust der Kontrolle führen könnten (z.B. schwache Batterien, defekte oder beschädigte Fernsteuerungskomponenten, Funkstörungen). Dies erfordert einen Kollegen oder Assistenten.Schalten Sie zuerst den Sender ein und schließen Sie einen vollgeladenen Akku im Modell an. Achten Sie darauf dass sich der Gasknüppel in Neutralstellung befindet. Andernfalls könnten Propeller oder Lüfter Schäden oder Verletzungen verursachen.

Hinweis: Lesen Sie zum Reichweitentest auch die Bedienungsanleitung Ihrer Fernsteuerung.

Überwachen Sie Ihre Flugzeit

Als Vorsichtsmaßnahme sollte vor jedem Flug ein Reichweitentest durchgeführt werden, um Probleme zu erkennen, die zu einem Verlust der Kontrolle führen könnten (z.B. schwache Batterien, defekte oder beschädigte Fernsteuerungskomponenten, Funkstörungen). Dies erfordert einen Kollegen oder Assistenten.

Schalten Sie zuerst den Sender ein und schließen Sie einen vollgeladenen Akku im Modell an. Achten Sie darauf dass sich der Gasknüppel in Neutralstellung befindet. Andernfalls könnten Propeller oder Lüfter Schäden oder Verletzungen verursachen.

Fluggrundlagen

Starten

Beschleunigen Sie das Modell vorsichtig und steuern Sie es langsam um es gerade zu halten. Erhöhen Sie die Beschleunigung und halten Sie eine gleichmäßige Geschwindigkeit um das Modell in einem schönen Anstellwinkel in die Luft steigen zu lassen.

Fliegen

Wählen Sie immer einen weiten und offenen Platz um das Modell zu fliegen. Besuchen Sie einen RC Flugplatz eines Modellflugvereins. Fliegen Sie auf keinen Fall an Orten, an denen der Betrieb eines ferngesteuerten Flugzeugs nicht zulässig ist (Flughäfen, Naturschutzgebiete, Siedlungen, ...).Nach dem Start bringen Sie Ihr Modell auf eine sichere Flughöhe, bevor Sie Flugmanöver wie Rollen,Loopings oder ähnliches ausprobieren.

Landen

Landen Sie das Modell, sobald Sie eine Leistungsreduzierung bemerken oder Ihr eingestellter Timer ertönt.Stellen Sie Ihren Timer so ein, dass Ihnen genug Flugzeit bleibt, um mehrere Landeanflüge zu haben.Ist das Modell mit einem Fahrwerk ausgestattet können Sie auf harten Pisten landen. RichtenSie das Modell direkt gegen den Wind aus und setzen Sie mit 1/4 bis 1/3 Gas zur Landung an. Bevor das Modell aufsetzt sollte der Gasknüppel in der 0-Stellung stehen um Schäden am Propeller oder anderen Komponenten zu vermeiden.

Instandhaltung

Reparaturen am Schaummodell sollten mit schaumsicheren Klebstoffen wie Heißkleber, Sekundenkleber speziell für Schaumstoff oder 5.min Epoxy erfolgen.Wenn Teile nicht reparierbar sind finden Sie am Ende dieser Anleitung die Ersatzteilliste mit allen Bestellnummern. Überprüfen Sie vor und nach jedem Flug ob alle Schrauben am Modell festgezogen sind. Achten Sie insbesondere darauf, dass Spinner und Luftschraube vor jedem Flug fest sitzen und frei drehen.

www.modellmarkt24.ch

Problemlösungen

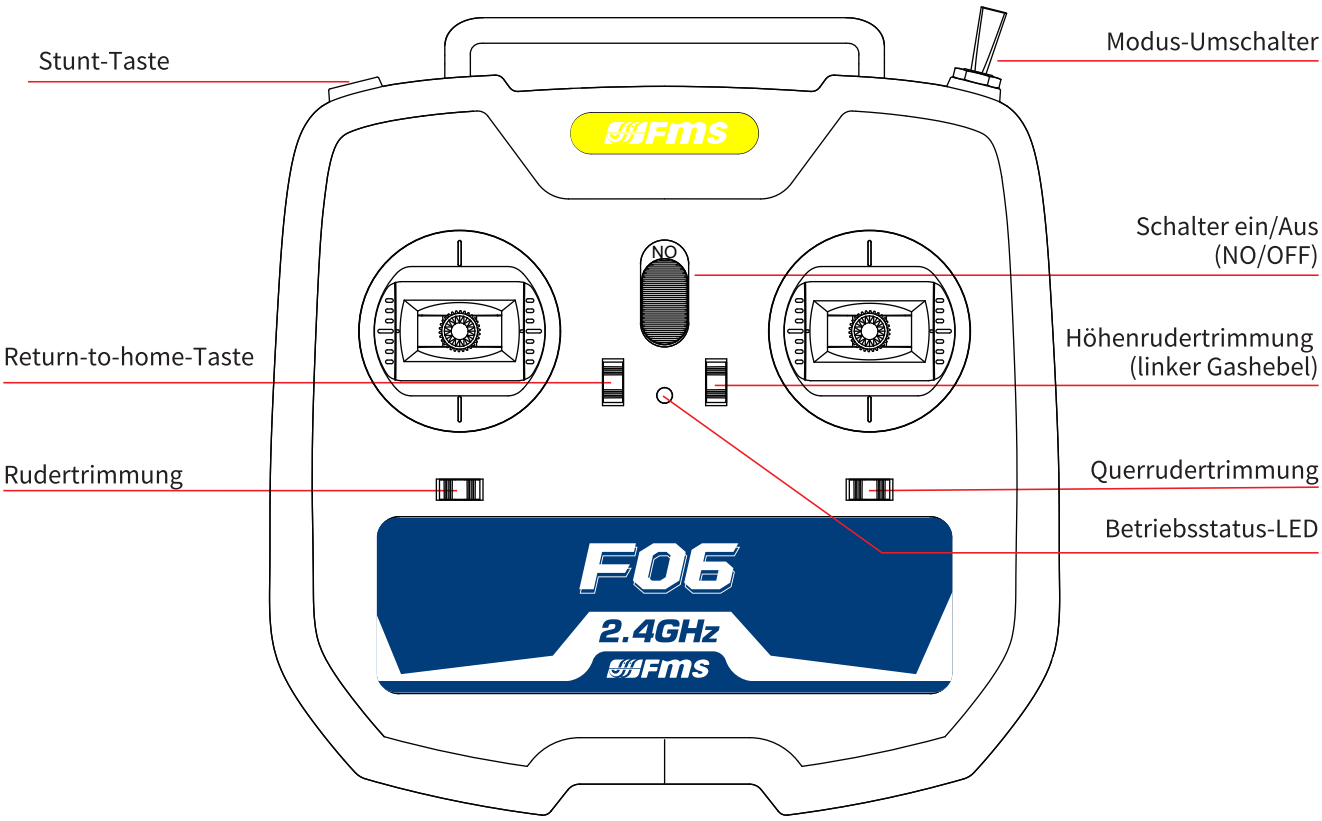
Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Modell nimmt kein Gas an, andere Steuerungsbefehle funktionieren aber	-Regler reagiert nicht -Gaskanal ist umgekehrt	-Gasknüppel ist nicht ganz unten oder Trimmung zu hoch -Gaskanal am Sender umkehren
Ungewöhnliche Propellergeräusche oder Vibrationen	-Spinner, Propeller,Motor oder Motorhalterung defekt -Spinner oder Propeller lose -Propeller falsch herum montiert	-Defekte Teile austauschen -Lose Teile befestigen -Propeller richtig montieren
Zu kurze Flugdauer oder Antrieb ist nicht kraftvoll genug	- Flugakku ist zu leer - Propeller falsch herum montiert - Flugakku defekt	- Vollständiges Aufladen des Flugakkus - Flugakku ersetzen
Ruder bewegen sich nicht oder reagieren nur langsam auf Steuerbefehle	- Ruder, Ruderhörner, Anlenkung oder Servo beschädigt - Kabel beschädigt oder Servosstecker lose	- Austauschen oder Reparieren der defekten Teile - Kabel und Stecker überprüfen
Ruder schlagen in die falsche Richtung aus	Kanäle auf dem Sender sind umgekehrt	Testen der Servowegeinstellungen und Konfiguration der Kanäle am Sender
- Motor verliert Leistung	- Motor oder Akku defekt - Stromzufuhr unterbrochen	- Akku, Empfänger, Regler, Motor und Verkabelung überprüfen (austauschen bei Defekt) - Modell unverzüglich landen und überprüfen
LED am Empfänger blinkt langsam	Empfänger hat keinen Strom	- Überprüfen der Verbindung zwischen Regler und Empfänger. - Servos auf Defekt überprüfen. - Überbrüfen ob der Empfänger korrekt mit dem Sender gebunden ist

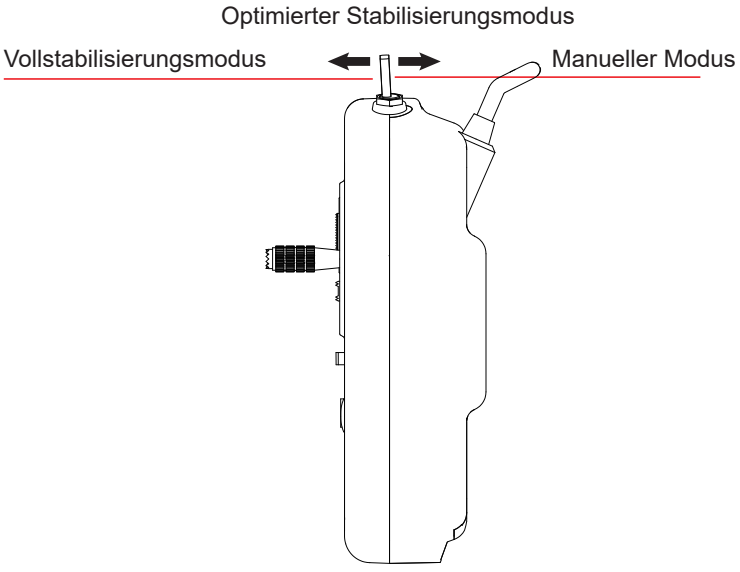
Ersatzteilübersicht

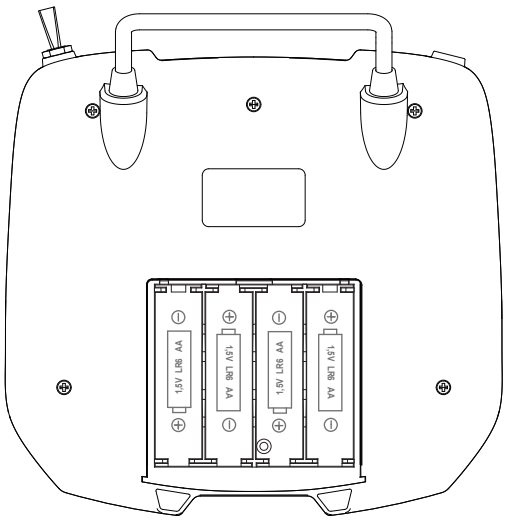
FMSEY101	FMS 410mm T28 Rumpf
FMSEY102	FMS 410mm T28 Tragfläche
FMSEY103	FMS 410mm T28 Höhenleitwerk
FMSEY104	FMS 410mm T28 Propeller und Spinner
FMSEY105	FMS 410mm T28 Anlenkungsstangen
FMSEY106	FMS 410mm T28 Fahrwerksset
FMSEY108	FMS 410mm T28 Steuerhorn Satz
FMSEY109	FMS 410mm T28 Abziehbilderbogen
FMSEY111	FMS 410mm T28 Höhenleitwerk
FMSEY112	FMS 410mm T28 Radsatz
FMSEY113	FMS Mini T-28 Gefechtstür
FMSDJX022	FMS Motorhalterung
FMSRXX005	Empfänger (4-in-4 integriert)
FMSMOTOR002	FMS-Motor
FMSBAT001	3.7V 380mAh Akku
FMSCHR002	USB-Ladegerät
FMSTXX004	Sender (Funktioniert nur mit AHRX01)

www.modellmarkt24.ch

Anleitung des Senders







Nehmen Sie die Abdeckung der Batteriefach-klappe ab, legen Sie 4x "AA"-Zellen in das Batteriefach ein und bringen Sie dann die Abdeckung der Batteriefachklappe wieder an.

www.modellmarkt24.ch

Anleitung des Senders

Grundlegende Parameter

1. die Sendeleistung: weniger als oder gleich 70mW
2. die Sendefrequenz: 2401 MHZ---2479 MHZ
3.die Reichweite der Bodenkontrolle: mehr als 200 Meter
4.die Stromversorgung des Senders erfordert: DC+6V (4 AA-Batterien)
5.die Stromversorgung des Empfängers ist erforderlich: DC+4.2V

Funktionsweise

Das Flugsteuerungssystem ist mit drei Flugmodi ausgestattet: Vollstabilisierung, Optimierte Stabilisierung und Manuelle Steuerung, die mit einem 3-Positionen-Schalter am Sender umgeschaltet werden können.

Vollstabilisierungs-Modus: Dieser Flugmodus ist speziell für Anfänger gedacht, kann aber auch als Notfallmodus für fortgeschrittene Piloten verwendet werden. In Ermangelung neuer Eingabebefehle verwendet der Vollstabilisierungsmodus die eingebauten Sensoren, um das Flugzeug in einer ebenen Fluglage zu halten.

Optimierter Stabilisierungsmodus: In diesem Flugmodus wird ein hochpräziser Kreisel verwendet, um den Auswirkungen von Böen und Turbulenzen wirksam entgegenzuwirken, ohne die Steuerknüppel zu beeinträchtigen.

Manueller Modus: In diesem Flugmodus ist die Kreiselunterstützung ausgeschaltet, was den Flug anspruchsvoller macht.

Instruktionen

Bindevorgang
Das Flugzeug wurde bereits im Werk an den Sender gebunden. Sollte die Bindung verloren gegangen sein, folgen Sie bitte den folgenden Schritten:
Nachdem Sie den Akku an das Flugzeug angeschlossen haben, halten Sie den Stunt-Knopf am Sender gedrückt und schalten dann den Sender ein, um in den Bindungsmodus zu gelangen.
um in den Bindungsmodus zu gelangen. Die Bindung wird nach ein paar Sekunden durchgeführt.

Alarmfunktionen des Senders
Wenn die Batteriespannung des Flugzeugs unter 3,7 V fällt, beginnt der Sender einen „Piep-Piep-Piep“-Warnton abzugeben, und wenn die Spannung weiter sinkt, erhöht sich die Warnfrequenz allmählich.
Wenn die Batterie des Senders schwach ist, blinkt die Anzeigeleuchte rot, begleitet von einem kurzen „Piep-Piep“-Warnton.

Einschalten und aktivieren

1.Stellen Sie das Flugzeug auf eine ebene Fläche, schalten Sie den Sender ein und schalten Sie das Flugzeug ein.
2.Richten Sie das Flugzeug in die gewünschte Flugrichtung, drücken und halten Sie die Return-to-Home-Taste etwa 1 Sekunde lang nach oben. Nachdem Sie einen „Piepton“ gehört haben und das Ruder einmal nach links und rechts bewegt wurde, ist die Return-to-Home-Funktion erfolgreich aktiviert.
3.Drücken Sie den Gashebel schnell in die höchste Position und ziehen Sie ihn dann wieder in die niedrigste Position. Nachdem Sie den „Piepton“ gehört haben, ist das Flugzeug flugbereit.

Rückkehr zum Heimatort und Stunts

1. Sobald die Rückkehr-zur-Startseite-Aktivierung abgeschlossen ist und das Fluggerät eine Entfernung von mehr als 20 Metern zurückgelegt hat, ziehen Sie die Rückkehr-zur-Startseite-Taste nach unten. Das Fluggerät dreht sich automatisch um und fliegt in Ihre Richtung zurück. Sie können das Fluggerät jederzeit durch Betätigen der Steuerknüppel wieder steuern.
2. Wenn das Fluggerät eine Höhe von mindestens 20 Metern erreicht hat, drücken Sie die Stunt-Taste und bewegen Sie den rechten Steuerknüppel schnell in die gewünschte Richtung, um einen Stunt auszuführen (ziehen Sie den Höhenruder-Steuerknüppel, um eine Schleife zu fliegen, oder drücken Sie den Querruder-Steuerknüppel nach links oder rechts, um eine Rolle auszuführen). Nach Abschluss eines Stunts kehrt das Fluggerät zum Normalflug zurück.

www.modellmarkt24.ch

ATTENTION

ATTENTION : Lisez intégralement ce manuel d'utilisation pour vous familiariser avec les caractéristiques de ce produit avant de l'utiliser. Ne pas utiliser correctement ce produit peut entraîner des dommages au produit, aux biens matériels et causer des blessures graves.

Il s'agit d'un produit de loisir technique, sophistiqué, et non d'un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens, et requiert quelques connaissances de base en mécanique. Ne pas utiliser ce produit en sécurité et de manière responsable peut entraîner des blessures ou des dégâts au produit et envers des tiers. Ce produit n'est pas prévu pour une utilisation par des enfants sans la surveillance directe par un adulte.

Ce manuel contient des instructions concernant la sécurité, l'utilisation et l'entretien. Il est essentiel de lire et de suivre toutes les instructions et de respecter les avertissements de ce manuel avant de monter, de régler ou d'utiliser le produit, de façon à l'exploiter correctement et éviter les dégâts ou blessures graves.

Consignes de sécurité et avertissements

En tant qu'utilisateur de ce produit, vous êtes seul responsable de son utilisation, de manière à ne pas vous mettre endanger, et à ne pas mettre les autres en danger, et à ne pas endommager ce produit ou causer de dégâts à des tiers. Ce modèle est piloté par un signal radio qui peut être soumis à des interférences provenant de sources variées que vous ne contrôlez pas. Ces interférences peuvent causer une perte momentanée de contrôle, aussi est-il prudent de toujours garder une distance de sécurité dans toutes les directions, autour de votre modèle, cette marge vous aidant à éviter les collisions ou les blessures.

Âge recommandé : Ce produit ne doit pas être utilisé par des enfants de moins de 14 ans. Ce n'est pas un jouet.

- N'utilisez jamais votre modèle avec des piles faibles dans l'émetteur.
- Utilisez toujours votre modèle dans un espace vaste, sans véhicules, sans circulation et sans personnes.
- N'utilisez pas le modèle dans les rues, où vous pourriez occasionner des blessures ou des dégâts.
- N'utilisez jamais le modèle pour quelque raison que ce soit dans la rue ou dans des zones peuplées.
- Suivez soigneusement les instructions et les conseils de ce manuel et ceux des équipements optionnels (chargeurs, accus rechargeables, etc.).
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et tout composant électrique hors de portée des enfants.
- L'humidité peut causer des dégâts à l'électronique. Evitez d'exposer à l'eau les équipements non conçus spécialement à cet effet et spécialement protégés.
- Ne léchez pas, et ne placez aucune partie du modèle dans votre bouche, car cela peut entraîner des blessures graves et même la mort.

Avertissement concernant les accus Lithium Polymère (LiPo)

Attention : Suivez toujours les instructions du fabricant pour utiliser les accus et vous en débarrasser. Un mauvais usage d'accus LiPo peut entraîner un incendie, des dégâts matériels ou des blessures graves.

En manipulant, chargeant ou utilisant des accus LiPo, vous assumez tous les risques associés aux accus au Lithium.

- Si à n'importe quel moment, l'accu commence à gonfler, arrêtez immédiatement de l'utiliser !
- Charger ou décharger un accu gonflé peut entraîner un incendie.
- Stockez toujours les accus à température ambiante dans un espace sec pour augmenter la durée de vie de l'accu. Transportez ou stockez toujours les accus dans une plage de températures de 5 à 48 °C. Ne stockez pas les accus ou le modèle dans une voiture ou directement à la chaleur du soleil. Un accu stocké dans une voiture chaude peut être endommagé et éventuellement prendre feu.
- N'utilisez jamais un chargeur pour accus NiMh. Ne pas charger avec un chargeur compatible LiPo peut entraîner un incendie, entraînant des blessures et des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais les éléments LiPo à moins de 3 V par élément.
- Ne laissez jamais une charge se faire sans surveillance.
- Ne chargez jamais un accu endommagé.
- Vous devez charger les accus LiPo uniquement avec un chargeur spécial LiPo. Lisez bien les instructions de votre chargeur avant usage. Quand vous chargez l'accu, vérifiez que l'accu est sur une surface ininflammable. Il est également conseillé de placer les accus LiPo dans un sac résistant au feu que vous trouverez facilement dans les magasins de modélisme ou sur les boutiques en ligne.

www.modellmarkt24.ch

Introduction

Après la seconde guerre mondiale, des pays ont commencé à concevoir des avions d'entraînement intermédiaires plus puissants, plus rapides et à l'équipement de tableau de bord plus avancés afin de faciliter la transition des élèves pilotes des avions d'entraînement à moteurs à pistons vers les jets. Le T-28 en est un exemple. Par rapport à ses pairs, il dispose d'un moteur plus puissant et il a été le premier à proposer un train tricycle, permettant des caractéristiques proches de celles d'un jet en matière de vitesse et de comportement durant les décollages et les atterrissages. Le T-28 "Trojan" est un avion monomoteur biplace d'entraînement produit par North American Aviation et il est la dernière génération d'avions d'entraînement à moteur à pistons fabriqués aux USA. Il a servi dans l'U.S. Air Force et l'U.S. Navy au début des années cinquante.

FMS a conçu le modèle T-28 410 mm en se basant sur son légendaire et classique T-28, en pensant tout spécialement aux débutants ! Tout le modèle est peint et décoré pour reproduire fidèlement l'avion réel. Il dispose d'un train tricycle, d'une hélice amovible, ce qui rend l'avion facile à piloter et très durable. Fabriqué dans une mousse EPO de haute qualité, le modèle complet ne pèse que 60 grammes et sa cellule légère couplée à un puissant moteur 1020 à cage tournante donne des capacités acrobatiques à l'avion.

La configuration RTF comprend un gyroscope à trois modes (Auto-stable, manuel et stabilisation standard), ainsi qu'une fonction de retour automatique au point de départ, rendant le pilotage encore plus intuitif !

Spécificités :

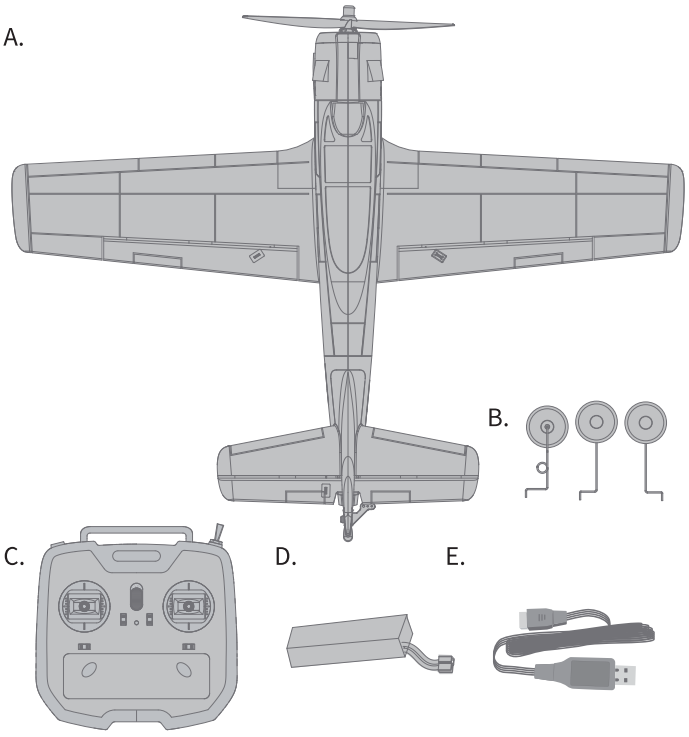
1. Détails réalistes sur la cellule
2. Puissant moteur 1020 à cage tournante
3. Train en corde à piano léger et robuste
4. Mousse EPP légère et durable
5. Hélice avec protection
6. Vol assisté par gyroscope avec fonction de retour et fonction voltige automatique.

Contenu du kit

Avant le montage, merci de contrôler le contenu du kit. Le schéma ci-dessous détaille le contenu du kit et la numérotation.Si quelque élément est manquant ou défectueux, identifiez le nom ou le numéro de la pièce , puis contactez votre magasin local ou contactez-nous : support@fmsmodel.com

410mm T-28 Caractéristiques

Envergure : 410mm /16.1 Inch
Longueur hors tout: 325mm /12.8 Inch
Poids en ordre de vol: Environ 60g
Format du moteur: Hollow Cup 1020
Charge alaire:21.4 g/dm² (0.04oz/in²)
Surface alaire: 2.8dm² (43.4 sq.in)
Contrôleur brushless: 4 en 1 : variateur, récepteur, 2 servos 1,3 g
Radio: 6 voies
Servo: 2g * 1pcs
Hélice : bipale 5,1 pouce
Batterie recommandée: 3.7V 380mAh



A : Cellule pré assemblée
B : Ensemble train d'atterrissage
C : Emetteur 2,4 GHz
D : Batterie 3,7 V 380 mAh
E : Chargeur USB

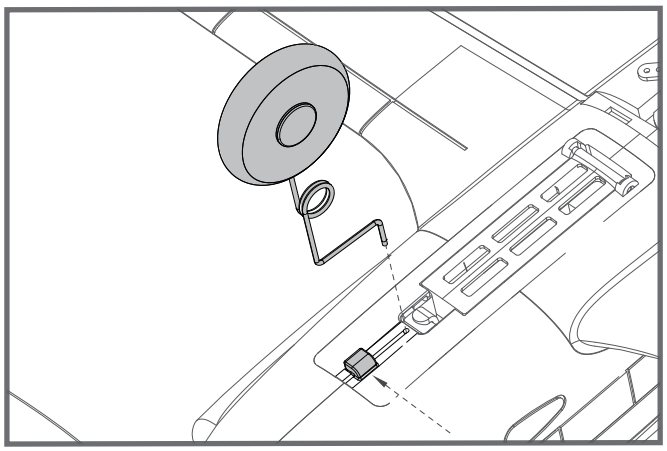
www.modellmarkt24.ch

Montage du modèle

Montage du train avant

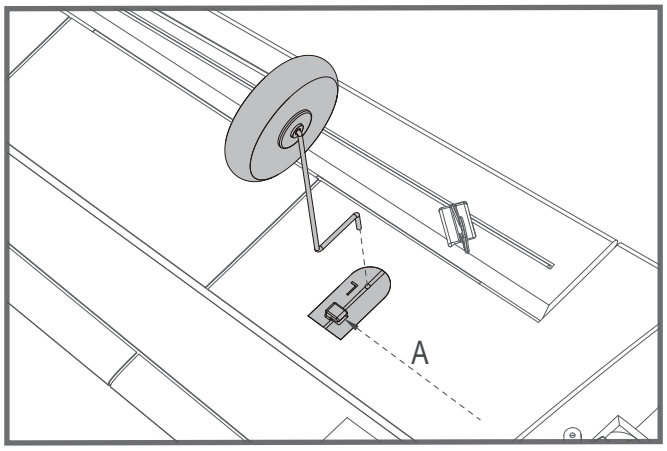
1. Insérez la corde à piano du train dans le trou indiqué par la flèche.

2. Une fois la tige complètement enfoncée, fixez là latéralement dans le clip pour terminer le montage.



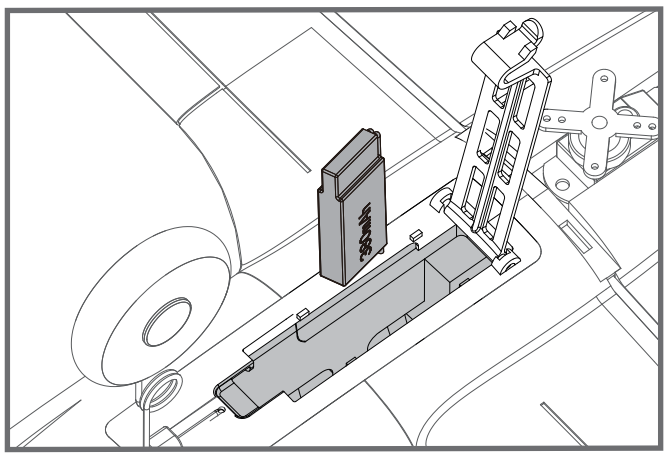
Montage du train principal

1. Alignez d'abord la corde à piano du train principal avec le trou et enfoncez-la à fond, puis verrouillez-la dans le clip dans le sens de la flèche pour terminer le montage. (Le montage est identique pour les deux trains principaux.)



Mise en place de la batterie

1. Enlevez la trappe de batterie sous le fuselage. Branchez la batterie chargée à fond sur le récepteur, puis placez la batterie dans son logement en veillant à ce qu'elle soit bien positionnée.



www.modellmarkt24.ch

Charge de la batterie

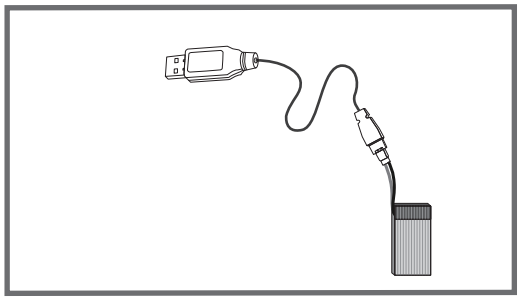
1. Débranchez la batterie de votre avion.

2. Branchez le chargeur sur un port USB de votre ordinateur ou d'un adaptateur USB avec précaution.

3. Branchez la batterie sur le chargeur.

4. Le processus de charge prend environ 3,5 heures. Par mesure de sécurité, ne chargez jamais la batterie plus de 4 heures.

5. Durant la charge, la LED sera allumée fixe. Quand la charge est terminée la LED s'éteint.



Préparation du modèle au vol

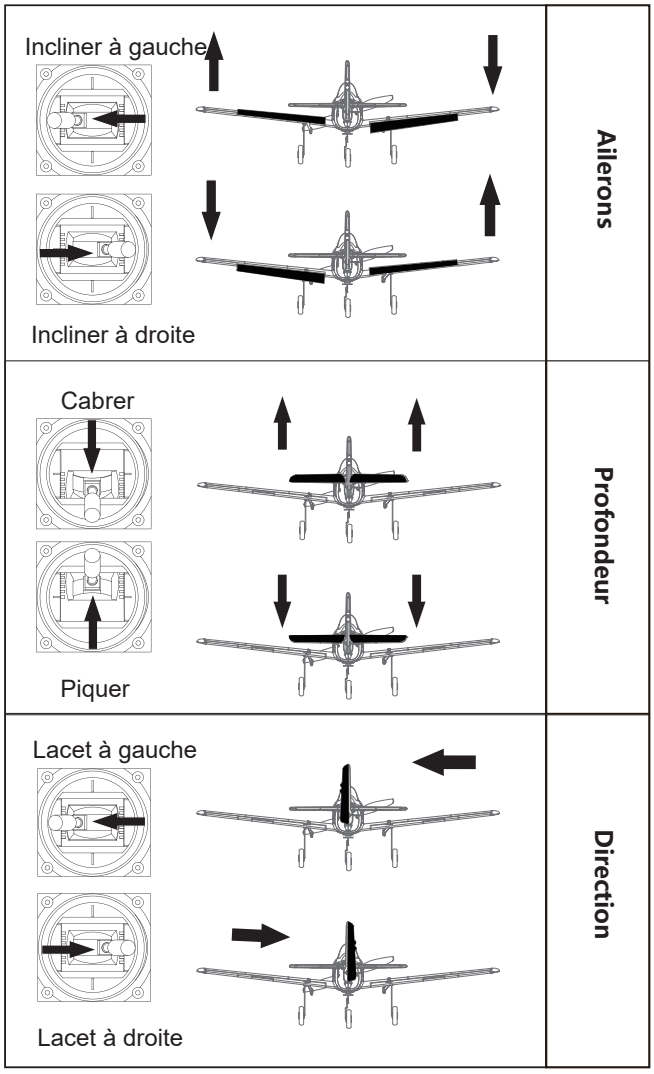
Réglages de l'émetteur et du modèle

Avant de commencer, appairez votre récepteur à votre émetteur.Merci de vous reporter à la notice de votre ensemble radio pour effectuer cette opération correctement.

ATTENTION: Pour éviter les blessures, NE MONTEZ PAS l'hélice sur l'axe du moteur pendant que vous contrôlez les gouvernes. N'armez pas le contrôleur et n'allumez pas l'émetteur tant que le manuel de l'émetteur ne vous le précise pas.

CONSEILS : Assurez-vous que les manches de l'émetteur sont au neutre (Direction, profondeur et ailerons) et que les gaz sont sur "moteur coupé". Assurez-vous que chaque aileron se lève et se baisse de la même valeur. Ce modèle se comporte bien quand les débattements des ailerons vers la gauche et vers la droite sont identiques.

Bougez les commandes de l'émetteur pour vous assurer que les gouvernes réagissent correctement. (Voir les schémas ci-contre).



Informations importantes concernant le contrôleur brushless et le modèle

1.Si la batterie est connectée au contrôleur mais que la manette des gaz n'est pas déverrouillée, le moteur ne démarrera pas. Pour déverrouiller la manette des gaz : poussez rapidement la manette des gaz jusqu'à la position la plus haute, puis tirez-la vers la position la plus basse. L'émetteur émet un bip sonore indiquant que la manette des gaz est déverrouillée et que l'avion est prêt à voler.
2.Pour votre premier vol, veuillez utiliser le mode de stabilisation complète. Il est recommandé d'essayer les modes de stabilisation optimisée et manuel uniquement après vous être familiarisé avec le vol.

www.modellmarkt24.ch

Avant de faire voler le modèle

Trouvez un site de vol adapté

Trouvez un site de vol dégagé, à l'écart de bâtiments, d'arbres,de lignes électriques ou autres obstacles. Jusqu'à ce que vous sachiez exactement l'espace dont vous avez besoin et que vous maîtrisiez parfaitement votre avion, choisissez un site qui fasse au moins la surface de deux à trois terrains de football.Un site réservé à la pratique de l'aéromodélisme est encore mieux. Ne volez jamais à proximité de personnes, tout particulièrement d'enfants qui peuvent divaguer de façon imprévisible.

Faites un test de portée de votre radio

Par précaution, un test de portée doit être effectué avant le premier vol de chaque session de vol. Le test de portée est une bonne façon de détecter des problèmes qui peuvent entraîner une perte de contrôle, comme des piles faibles, des éléments de la radio défectueux, ou un brouillage radio. En général, il vous faut un assistant et vous devez le faire sur le site même où vous allez voler. d'enfants qui peuvent divaguer de façon imprévisible.

Allumez d'abord votre émetteur, puis montez un accu complètement chargé dans le fuselage. Branchez l'accu sur le contrôleur et placez la trappe.

Pensez à ne pas heurter le manche de gaz, sans quoi, l'hélice se mettra à tourner, pouvant causer des dégâts ou des blessures.

NOTE: Reportez-vous aux instructions de votre ensemble radio pour connaître la procédure de test de portée. Si les commandes ne répondent pas correctement ou si quoi que ce soit semble anormal, ne faites pas voler le modèle avant d'avoir trouvé le problème et de l'avoir corrigé. Assurez-vous que les fils de servos sont correctement connectés sur le récepteur et que les piles ou accus de l'émetteur sont bien chargées.

Surveillez votre temps de vol

Surveillez et limitez votre temps de vol avec un chronomètre (une montre-chrono, ou un chrono sur votre émetteur s'il en est équipé). Quand les accus faiblissent, vous constatez en général une baisse de puissance avant que le contrôleur ne coupe le moteur. Donc, dès que l'avion perd de la vitesse, vous devez atterrir. Souvent (mais pas toujours), vous pouvez remettre le moteur en marche brièvement quand le contrôleur après que le contrôleur ait coupé le moteur, en gardant le manche de gaz tout en bas quelques secondes.

Pour éviter un atterrissage en plané dès votre premier vol,nous vous conseillons de tabler sur une valeur prudente de 4 minutes. Quand les 4 minutes sont atteintes, posez-vous sans attendre.

Pilotage du modèle

Décollage

En mettant progressivement les gaz, maintenez l'axe avec la direction, le modèle va accélérer rapidement. Quand le modèle a assez de vitesse pour voler, mettez-le en montée sur un angle raisonnable et constant. Il va monter avec un bon angle d'attaque(AOA).

Vol

Choisissez toujours une zone vaste et dégagée pour faire voler votre avion. L'idéal est de voler sur le site d'un club d'aéromodélisme. Si ce n'est pas le cas, évitez toujours de voler à proximité de maisons, d'arbres, de lignes électriques et de bâtiments. Vous devez aussi éviter de voler sur des zones très peuplées, comme les parcs publics, les cours d'écoles, ou des terrains de sport. Consultez les lois et règlements locaux avant de choisir votre site de vol. Après le décollage, prenez de la hauteur. Montez pour tester tous les régimes de vol, ycompris les hautes et basses vitesses. Après avoir pris en main votre modèle, vous pourrez faire des passages bas et rapides, du vol sur le dos, des loopings et des tonneaux.

www.modellmarkt24.ch

Pilotage du modèle

Atterrissage

Dès que le moteur de votre modèle donne des à-coups (LVC)ou que vous sentez une diminution de puissance, posez-vous. Si vous avez un émetteur avec un chronomètre, réglez-le pour avoir la possibilité de faire plusieurs approches. Le train tricycle du modèle permet de se poser sur des pistes en dur.
Alignez le modèle face au vent et laissez-le descendre vers le sol. Gardez 1/4 à 1/3 de puissance pour avoir assez d'énergie pour faire un bel arrondi. Avant que le modèle ne touche le sol,réduisez complètement le moteur pour éviter d'endommager l'hélice ou d'autres éléments. La clé d'un atterrissage réussi réside dans le dosage des gaz et de la profondeur dans l'approche finale et durant l'arrondi pour que le modèle touche le sol en douceur sur ses trois roues à la fois.

Entretien

Les réparations de la mousse doivent se faire avec des colles adaptées aux mousses expansées comme la colle thermofusible, la cyano spéciale mousse, et l'époxy 5 minutes. Si les pièces ne sont pas réparables, consultez la liste des pièces de rechange pour commander à l'aide des références.
Vérifiez toujours que toutes les vis du modèle sont bien serrées. Faites spécialement attention à la fixation du cône avant chaque vol.

Dépannage

Problème	Cause possible	Solution
Le moteur de l'avion ne répond pas, mais les autres commandes répondent.	-Le contrôleur n'est pas armé. -La voie des gaz est inversée.	-Abaissez le manche de gaz et son trim tout en bas. -Inversez la voie des gaz sur l'émetteur.
Bruit excessif de l'hélice ou vibrations excessives.	-Cône, hélice, moteur ou support moteur endommagé. -Hélice ou éléments du cône desserrés -Hélice montée à l'envers	-Remplacez les pièces endommagées. -Serrez l'adaptateur d'hélice, l'hélice et le cône. -Démontez et remontez l'hélice correctement.
Temps de vol réduit ou modèle sous motorisé.	-Accu mal chargé -Hélice montée à l'envers -Accu endommagé	-Rechargez complètement l'accu. -Remontez l'hélice dans le bon sens. -Remplacez l'accu et suivez les instructions de l'accu.
Les gouvernes ne bougent pas, ou réagissent lentement aux ordres	-Gouverne, guignol, tringlerie ou servo endommagé. -Fils endommagés ou connecteurs trop lâches.	-Remplacez ou réparez les éléments endommagés ou réglez les commandes. -Vérifiez les connexions rechargez l'accu
Gouvernes inversées	-Voies inversées sur l'émetteur	-Vérifiez les sens de débattement et réglez les sens depuis l'émetteur.
-Le moteur perd de la puissance. -Le moteur donne des à-coups puis perd de la puissance.	-Moteur ou accu endommagé. -Perte de puissance du modèle. - Le contrôleur passe en mode de coupure de sécurité en raison d'une tension trop faible.	-Vérifiez vos accus, l'émetteur, le récepteur, le contrôleur et les câblages. Remplacez si nécessaire. - Posez l'avion immédiatement et rechargez l'accu.
La LED du récepteur clignote lentement.	Perte de puissance du récepteur	- Vérifiez les connexions entre le récepteur et le contrôleur. - Vérifiez l'état des servos. - Contrôlez les tringleries, pour vérifier si elles ne forcent pas.

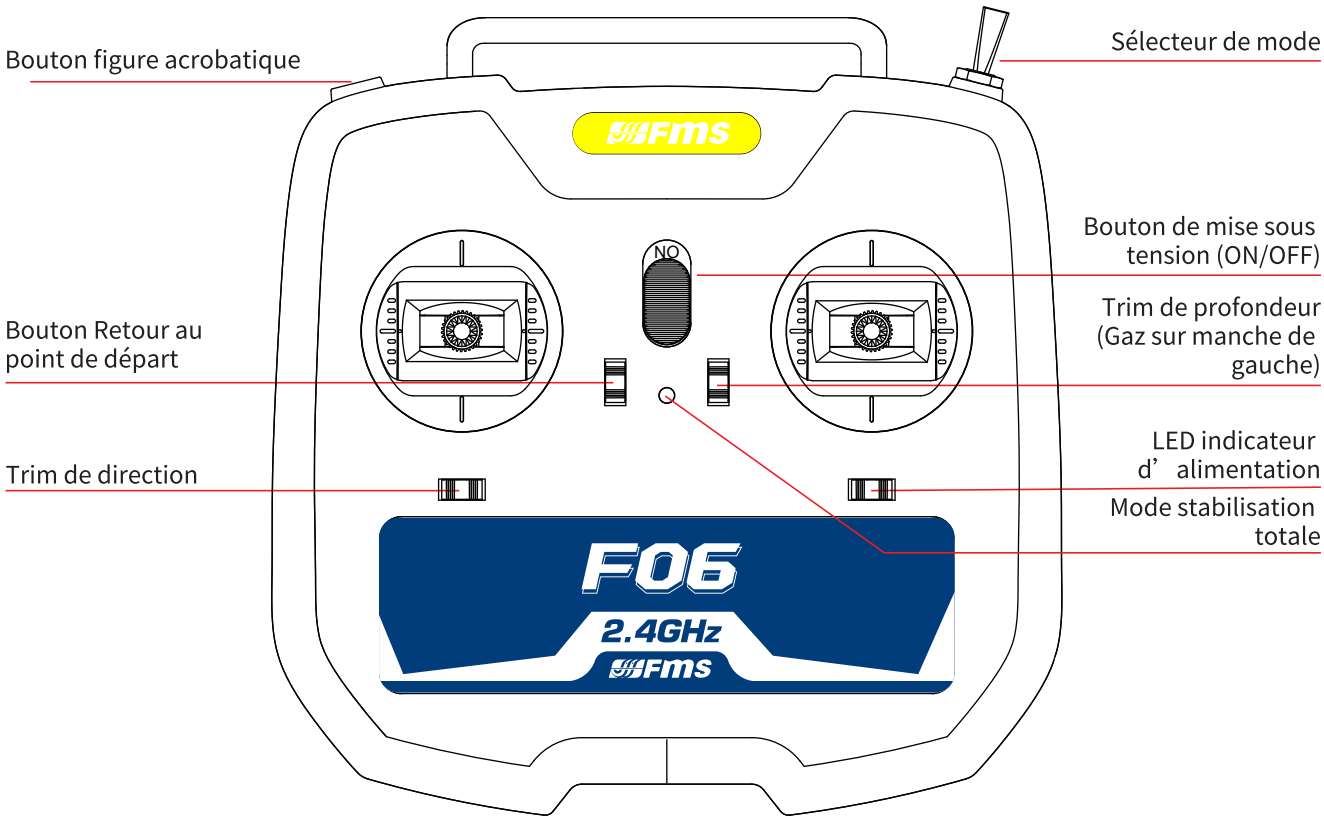
www.modellmarkt24.ch

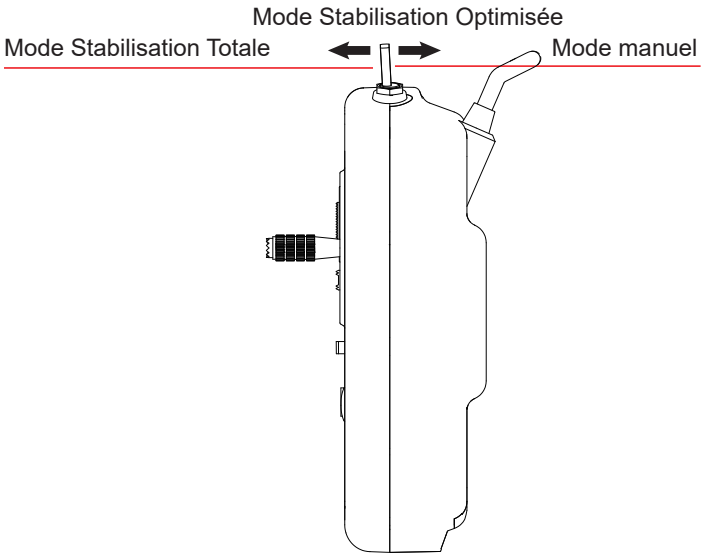
Liste de pièces de rechange

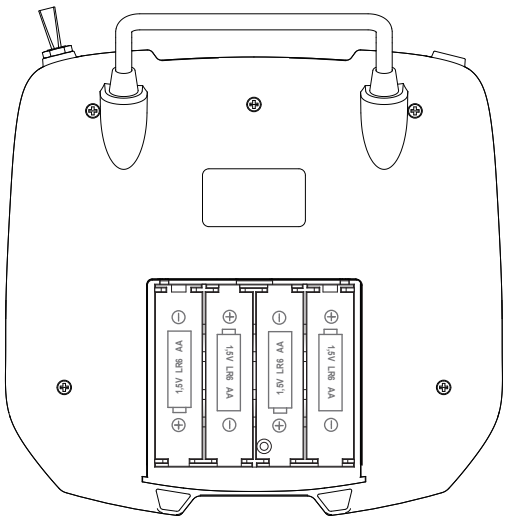
FMSEY101	FMS 410mm T28 - Fuselage
FMSEY102	FMS 410mm T28 - Aile
FMSEY103	FMS 410mm T28 - Stabilisateur horizontal
FMSEY104	FMS 410mm T28 - Hélice et cône
FMSEY105	FMS 410mm T28 Tringles de commandes
FMSEY106	FMS 410mm T28 - Set train d'atterrissage
FMSEY108	FMS 410mm T28 - Jeu de guignols
FMSEY109	FMS 410mm T28 - Planche de decalcomanies
FMSEY111	FMS 410mm T28 - Dérive
FMSEY112	FMS 410mm T28 - Jeu de roues
FMSEY113	FMS Mini T28 - Trappe de batterie
FMSDJX022	FMS - Support moteur
FMSRXX005	Récepteur (intégré 4 en 1)
FMSMOTOR002	Moteur FMS
FMSBAT001	37V 380 mAh
FMSCHR002	Chargeur USB
FMSTXX004	Emetteur (Ne fonctionne qu'avec AHRX01)

www.modellmarkt24.ch

Manuel de l'émetteur







Enlevez la trappe du logement des piles et placez 4 piles format AA dans le logement, puis refermez la trappe.

www.modellmarkt24.ch

Manuel de l'émetteur

Paramètres de base

1. Puissance d'émission : inférieure ou égale à 70 MW
2. Fréquence d'émission : 2 401 MHz---2479 MHz
3. Portée : Supérieure à 200 m
4. Alimentation de l'émetteur : 6V courant continu (4 piles AA)
5. Alimentation du récepteur : 4.2V courant continu

Fonctionnalités

Le système de contrôle de vol est doté de trois modes : Mode Stabilisation Totale, Mode Stabilisation Optimisée et Contrôle Manuel. Un interrupteur à 3 positions de l'émetteur permet de sélectionner le mode désiré.

Mode Stabilisation Totale : Ce mode est spécialement conçu pour les débutants, mais il peut aussi servir de mode d'urgence pour des pilotes plus confirmés. En l'absence d'ordre sur les commandes, les capteurs du mode de stabilisation totale maintiennent l'avion à plat.

Mode Stabilisation Optimisée : Ce mode de vol utilise des gyroscopes de haute précision pour contrer efficacement l'effet de rafales de vent et de turbulences sans interférer sur les ordres donnés sur les manches.

Mode Manuel : Dans ce mode de vol, l'assistance par les gyroscopes est coupée, rendant le pilotage plus exigeant.

Instructions

Procédure d'appairage
L'avion a été appairé en usine. Si l'appairage est perdu, suivez les étapes qui suivent :
Après avoir branché la batterie sur l'avion, appuyez et maintenez le bouton STUNT (Figures acrobatiques) sur l'émetteur, puis allumez l'émetteur pour entrer en mode d'appairage. L'appairage se fait après quelques secondes.

Fonctionnalités d'alarmes de l'émetteur
Si la batterie du modèle descend en dessous de 3,7 V, l'émetteur se met à émettre un son d'alerte « Bip bip bip bip », et si la tension continue à baisser, la fréquence de l'alarme augmente graduellement.
Si les piles de l'émetteur sont faibles, la LED va clignoter en rouge, accompagnée par un son d'alarme court « Bip Bip ».

Mise sous tension et activée

1. Placez l'avion sur une surface plane, allumez l'émetteur et allumez l'avion.
2. Dirigez l'avion dans la direction de vol prévue, appuyez et maintenez le bouton de retour à la maison vers le haut pendant environ 1 seconde. Après avoir entendu un « bip » et que le gouvernail se déplace une fois vers la gauche et la droite, la fonction de retour à la maison est activée avec succès.
3. Poussez rapidement la manette des gaz jusqu'à la position la plus élevée, puis ramenez-la jusqu'à la position la plus basse. Après avoir entendu le « bip », l'avion est prêt à voler.

Retour au point de départ et acrobaties

1. Une fois l'activation du retour à la maison terminée, lorsque l'avion vole à une distance de plus de 20 mètres, tirez le bouton de retour à la maison vers le bas. L'avion fera automatiquement demi-tour et reviendra dans votre direction. Vous pouvez prendre le contrôle de l'avion à tout moment en actionnant les manettes de commande.
2. Lorsque l'avion vole à une hauteur d'au moins 20 mètres, appuyez sur le bouton de cascade et déplacez rapidement le manche droit dans la direction souhaitée pour effectuer une cascade (tirez le manche de l'élévateur pour effectuer une boucle, ou poussez le manche des ailerons vers la gauche ou la droite pour effectuer un roulis). Après avoir terminé une cascade, l'avion reviendra en vol normal.

www.modellmarkt24.ch

警告

警告：在组装、调整及飞行前请务必认真阅读产品说明书以熟知产品的特性。请严格按照说明书提示进行飞机的组装、调整及飞行。如操作不当会造成产品本身损坏及其它财产损失，甚至造成严重的人身伤害。
声明：模型不是玩具，具有一定的危险性，操作者需要具备一定的飞行经验，初学者请在专业人士指导下操作。
禁止十四岁以下儿童操作、飞行。

安全须知

本产品飞行由无线电遥控器控制，在飞行过程中可能会受到外
界强信号源干扰而导致失控，甚至坠机。因此，在飞行
过程中务必始终与飞机保持一定的安全距离，避免意外碰撞、
受伤。
——请勿在发射器电池低电量的情况下操纵模型飞机。
——请勿在公路、人群、高压线密集区、机场附近及其它法律法规明确禁止飞行的场合飞行。
——请勿在雷雨、大风、大雪或者其它恶劣气象环境下飞行。
——请严格遵照产品指导说明及安全警告操作本产品及其相关配置（例如充电器、电池等）。
——请勿将相关化工类产品、零部件、电子部件等置于儿童可触及的范围。
——请勿将电子件暴漏于潮湿的环境中，以免造成损坏。
——请勿将本品任意处置于口中，以免造成人身伤亡。

锂聚合物电池使用安全须知

- 使用锂聚合物电池时，须严格遵守制造商说明、要求并了解相关风险，使用不当会导致锂聚合物电池起火，从而造成严重的财产损失甚至人身伤害。
- 禁止使用变形、胀气的锂聚合物电池。
- 禁止使用过充、放电的锂聚合物电池，避免发生危险。长时间不使用须将锂聚合物电池放电至存储电压（3.8~3.85V / 节）。锂聚合物电池须储存在室内干燥区域（4.5~48.5°C），禁止将锂聚合物电池置于阳光下暴晒或车内，高温可能会导致锂聚合物电池起火，造成财产损失和人身伤害。
- 请使用专用充电器对锂聚合物电池进行充放电，禁止使用其它如：镍氢电池充电器。充放电时，禁止将锂电池放置于高温物体表面，建议使用锂电池防爆袋。不正确的充放电操作会对锂聚合物电池造成损伤，甚至会引起火灾，造成财产损失和人身伤害。
- 禁止将锂聚合物电池单节电压放至低于 3V，禁止给已损坏的锂聚合物电池充电。
- 锂聚合物电池充放电须在有人看管的情况下进行，避免发生意外造成不必要的损失。

飞机电池充电警告：
请确保使用合格的电池充电器给锂电池充电。在使用充电器前，请认真阅读充电器说明书。充电过程中，请确保把电池置于耐热的表面。建议把锂电池置于防火充电袋内充电，防火充电袋可在相关模型实体店或网上买到。

www.modellmarkt24.ch

产品特点

第二次世界大战之后，各国开始设计发动机功率较大、飞行速度较快和座舱设备比较先进的中级教练机，供飞行学员从初级教练机向喷气式飞机过渡训练时使用。T-28型教练机就是其中之一，与同辈相比，它的发动机功率大，而且率先采用了前三点式起落架，以便其飞行速度和起飞、着陆的操纵特点更接近于喷气式飞机。T-28“特洛伊”双座单发教练机，是北美航空公司生产的活塞式中级教练机，它是美国生产的最后一代活塞式教练机，在20世纪50年代初服役于美国空军和美国海军。

FMS基于传奇经典的T28，针对初学者玩家设计了这款410mm T28。整机涂装高度还原真机细节，搭配前三点起落架，可拆卸螺旋桨，使得这款飞机既容易掌控又坚固耐用；使用高品质EPP泡沫材料，整机起飞重量只有60g，轻盈的机身搭配动力澎湃的1020空心杯电机，使得这款飞机也拥有特技飞行的能力；整机RTF配置自带3档陀螺仪（自稳、手动、增稳），自动返航功能，一键特技功能，飞行更加得心应手！

特征:

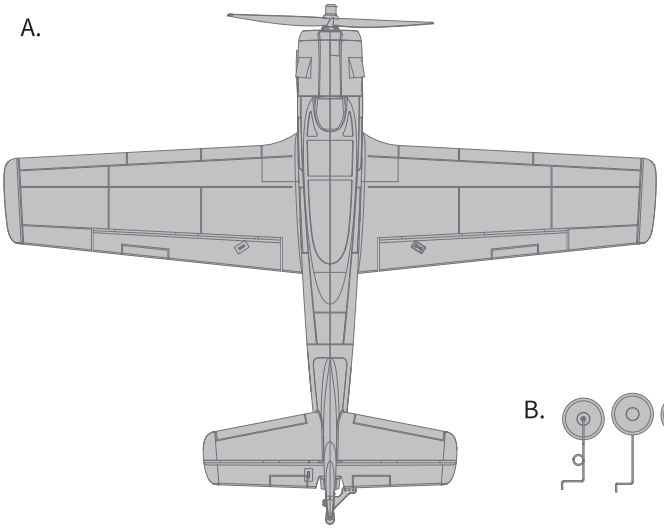
1.像真的机身细节
2.动力充足的1020空心杯电机
3.轻巧坚固的钢丝起落架
4.轻质耐用的EPP泡沫材质
5.螺旋桨保护设计
6.陀螺仪辅助飞行，一键返航功能，一键特技功能

产品组成

在组装产品之前，请仔细检查以下配件，如有缺失或者损坏，请及时联系当地店面或者邮件至厂家（support@fmsmodel.com），告知缺失或损坏的配件名称及编码（请在本说明书尾页查看相应的配件编码）。请注意，不同配置，包装盒内部物品不同。

410mm T-28 产品参数
翼展:410mm /16.1 in
机身长:325mm /12.8 in
飞行重量: 约 60克
电机: 空心杯1020
翼载荷:21.4 g/dm^2 （ 0.04oz/in^2）
翼面积: 2.8dm^2 （43.4 sq.in）
电调: 集成板带舵机 (1.3g * 2pcs)
遥控器: 6 通道
舵机: 2g * 1pc
桨尺寸： 2叶 5.1英寸
推荐电池: 3.7V 380mAh

A.

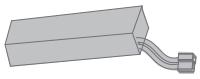


B.

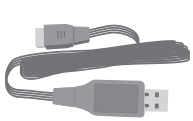
C.



D.



E.



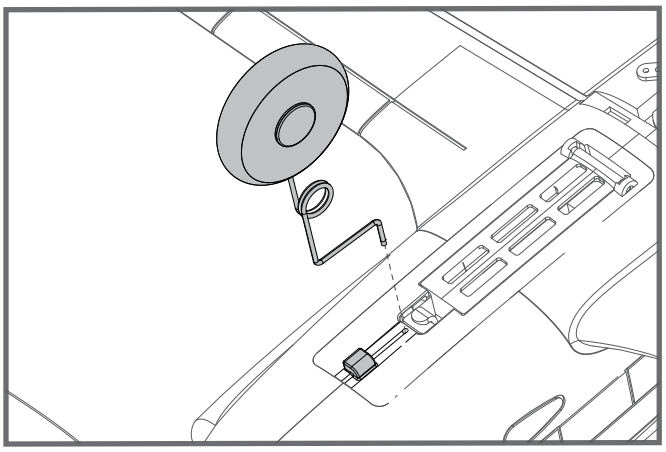
A:飞机
B:起落架组
C:遥控器
D:电池
E:充电线

www.modellmarkt24.ch

机体安装

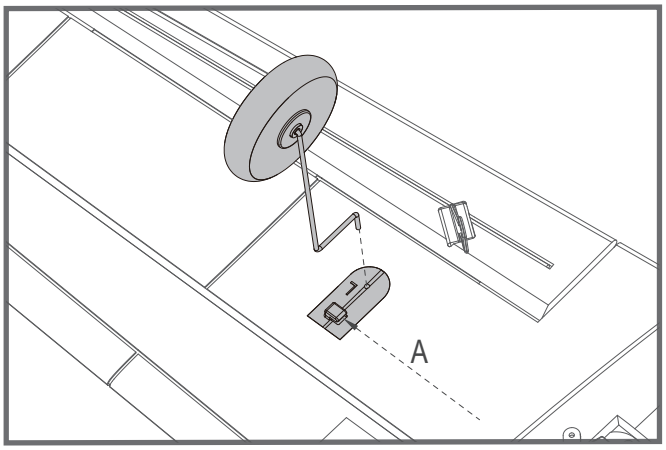
前起落架安装

1. 将起落架钢丝插入箭头所示孔
2 钢丝往下装到底后，从侧面卡入卡扣中，安装完成



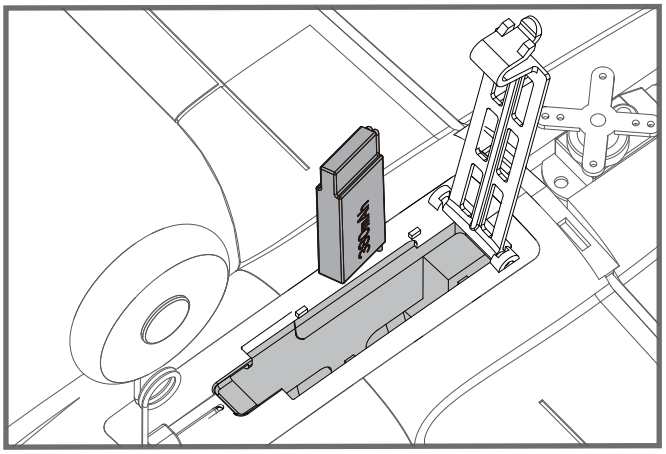
主起落架安装

1. 先把主轮钢丝对准孔装到底，再从 A 箭头方向卡入卡扣中，安装完成。(左右安装方法一样)



电池安装

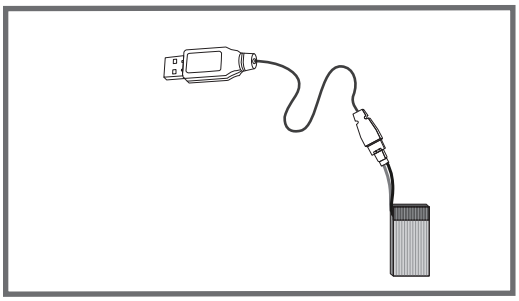
1. 打开飞机底部的电池舱盖，连接电池与接收机引线，将电池装入机舱并妥善固定，盖上电池舱盖。



www.modellmarkt24.ch

充电说明

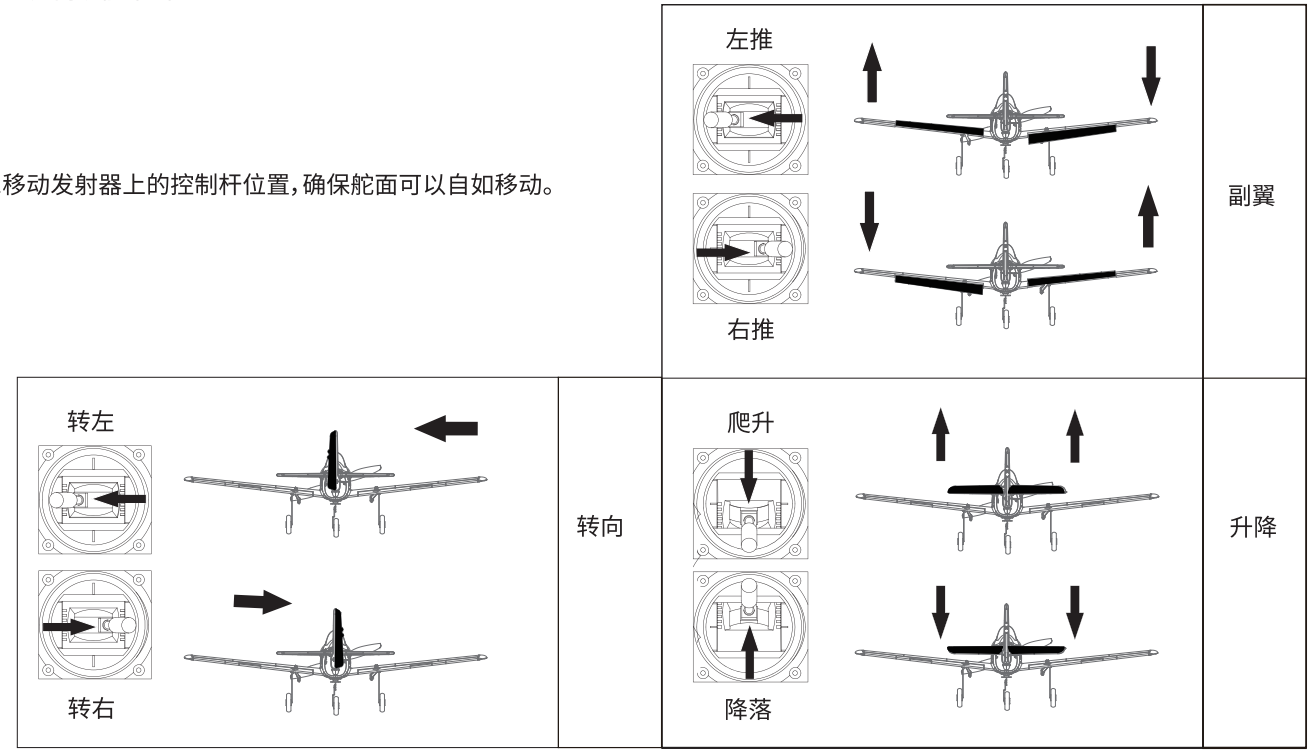
1. 拔掉飞机上的电池插头。
2. 将充电器插至电脑的 USB 接口或 USB 适配器。
3. 连接电池到充电器上。
4. 充电耗时约为 3.5 个小时。安全起见，请勿持续充电超过 4 小时。
5. 充电时红灯常亮，充电完成后，红灯熄灭。



遥控器设置

警告：为保证安全，在遥控器参数设置及舵面调整过程中，请务必拆下螺旋桨，以免电机意外启动发生事故。遥控器发射机开机前，确保油门杆在最低位置，其它摇杆在中立位置。开发射机并给接收机通电，随后听到电调初始化音（音符释义见后文“电子调速器说明书”）。观察所有舵面是否回中，如果没有回中，尽量通过调整舵机摇臂角度、连杆长度的方式来使舵面回中，若调整长度在安全范围内仍未回中，则使用遥控器通道微调来使舵面归中。如下图所示观察摇杆动作与舵面动作的对应关系，如发生舵面反向需要使用遥控器中的通道反向功能来纠正。

1.移动发射器上的控制杆位置，确保舵面可以自如移动。



重要信息

1. 此模型附带的电调（ESC）具有安全启动功能。如果电池已连接到电调，但油门未解锁，电机将不会启动，解锁方法：快速把油门推到最高点，再拉回到最低点，遥控会发出“滴滴”提示音，此时油门已解锁，可以开始飞行。
2. **首次飞行请使用自稳模式，建议飞行熟练后再尝试增稳和手动模式。**

www.modellmarkt24.ch

飞行前准备

起飞前的检查

每次飞行前须做严格的地面检查，可有效避免飞行事故的发生。

1. 检查全机螺丝是否安装到位、舵角摇臂连接可靠。机翼快拆装置已锁紧。
2. 安装电池，并调整飞机重心到说明书推荐位置。
3. 动力电池、遥控器发射机电池等已充满电，处于可靠工作状态。
4. 发射机油门杆保持在最低位（推荐使用带有油门锁定功能的遥控设备），打开发射机，随后连接动力电池，待电调初始化完成后检查各个舵面是否回中，是否动作正确。
5. 轻推油门观察螺旋桨转向是否正确。

所有检查完成后，方可进行飞行，初学者首次飞行需要有经验的爱好者协助完成，避免因操作不当发生飞行事故。

合适的飞行场地

航模飞行须远离人群、建筑物、树木、高压线及禁飞区的空旷场地（至少 半个足球场大小）。初学者飞行前需要向有经验的爱好者询问相关安全事宜。

关于飞行时间

厂家推荐的飞行时间是使用厂家推荐型号的电池，由有经验的爱好者在微风天完成飞行测试得到的飞行时间，该时间与电池参数、飞机全备重量、飞行条件以及飞行手法相关，不同飞行条件可能得到不同的飞行时间。

建议爱好者在飞行时使用遥控器的“计时功能”，建议初始飞行时间设定为 4 分钟，飞行时间倒计时告警后，降落飞机并测量电池电压，方可估算飞行时间并重新调整遥控器计时。如发射机没有计时功能，需要其他设备辅助测算飞行时间，以保证飞行安全。

在电池放电后期，禁止将飞机飞入下风区（风向指向的远端），防止动力不足而导致飞机不能安全返航。

www.modellmarkt24.ch

故障检修指导

问题	问题原因	解决方式
油门推杆无响应，但舵机有响应	——电调未连接电机 ——油门通道反向	——降低油门推杆和油门微调设定 ——反过来重新装油门通道
桨的噪音过大或者震动过大	——桨罩、桨、电机、电机架坏了 ——桨或者桨罩的小部件松动了 ——桨装反了	——更换损坏的配件 ——把桨、桨夹和桨罩的小部件拧紧 ——反过来重新装桨
飞行时间变短，飞机无力	——电池电量低 ——桨装反了 ——电池坏了	——重新给电池充电 ——依照电池说明书更换新的电池
飞机舵面不动，或者动作响应较慢	——舵面、舵角、连接杆、舵机坏了 ——连接线坏了或者接头松了	——更换或者维修坏了的配件 ——检查所有连接线，确保所有接头无松动现象
舵面反向	——遥控器发射机通道反向	——检查通道控制（舵面）方向，调试飞机舵面和遥控器的舵面控制杆
电机无力	——电机或电池坏了 ——电调用了不合适的低压保护装置	——检查电池、发射机、接收机、电调、电机是否有损坏（如有，请及时更换） ——立刻操控飞机降落，重新给电池充电
接收器的 LED 灯慢闪	——接收器低电量	——检查电调和接收器之间的连接 ——检查舵机是否受损 ——检查连接杆是否安装到位

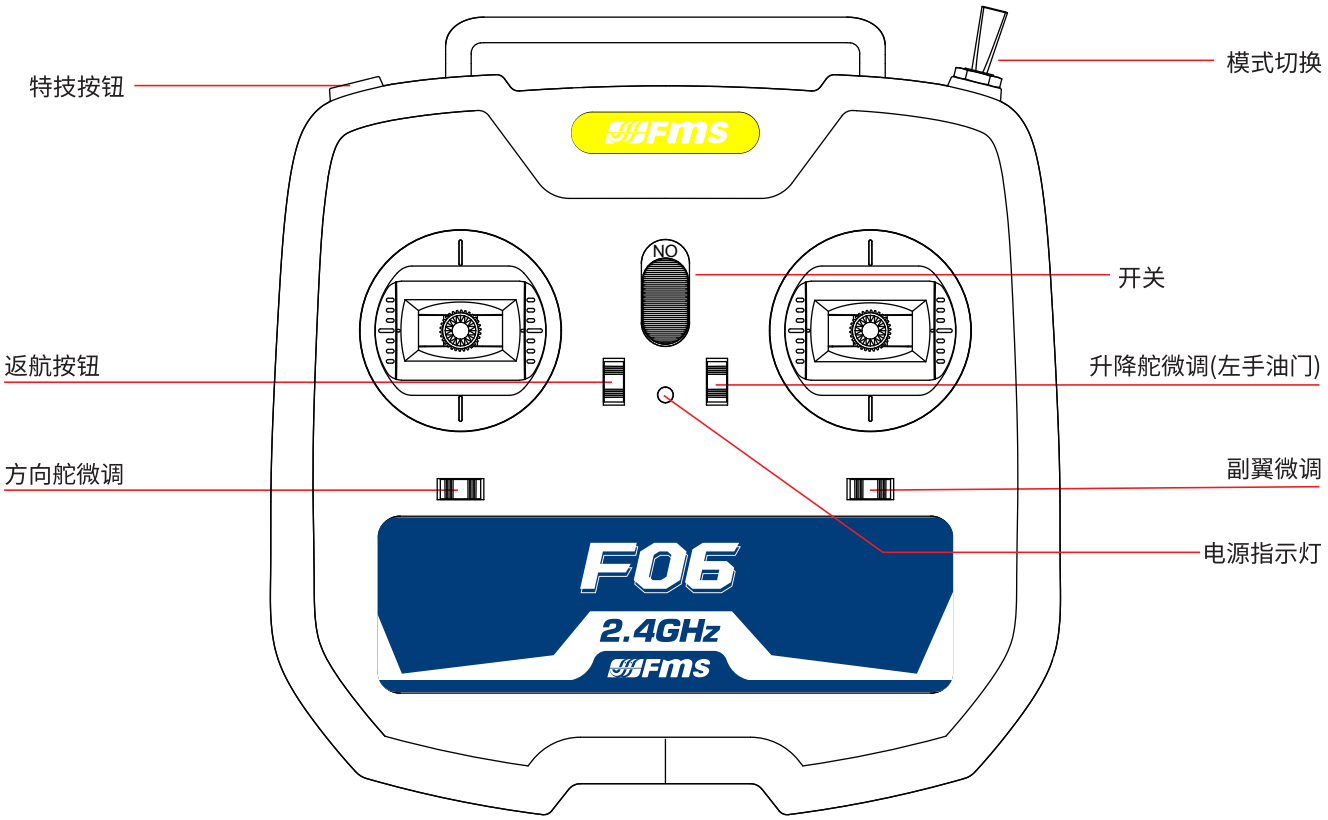
配件列表

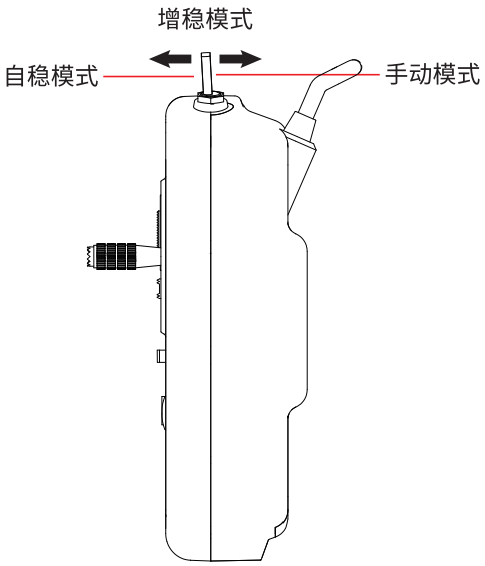
FMSEY101	机身
FMSEY102	机翼
FMSEY103	平尾
FMSEY104	桨+桨罩
FMSEY105	连接杆
FMSEY106	起落架组
FMSEY108	摇臂组
FMSEY109	贴纸
FMSEY111	垂尾
FMSEY112	轮胎组
FMSEY113	FMS Mini T-28 电池舱盖
FMSDJX022	电机架
FMSRXX005	接收机(四合一集成)
FMSMOTOR002	电机
FMSBAT001	3.7V 380mAh 电池
FMSCHR002	USB充电器
FMSTXX004	发射器

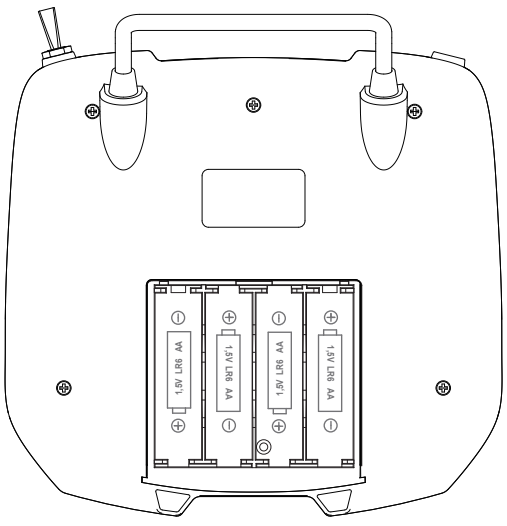
如需查找产品图片，请登录FMS官方淘宝店https://fmsmodel.taobao.com。如需查找电调说明书，则在以上网址搜索栏中搜索关键词“电调”，即可在任何一款电调产品页面查看。

www.modellmarkt24.ch

遥控器使用说明







取下电池盖，把 4 节 AA 电池按极性装入电池盒内,然后把遥控器电池盖盖上。

www.modellmarkt24.ch

遥控器使用说明

遥控器基本参数

1. 发送功率:小于或等于 70mW
2. 发送频率:2401 MHz---2479MHz
3. 地面控制范围:大于 200 米
4. 发射机供电要求:DC+ 6V (4 节 AA 电池)
5. 接收机供电要求:DC+ 4.2V

功能介绍

飞控系统配有自稳,增稳,手动3种飞行模式,使用遥控器上的3段开关来切换模式

自稳模式——此飞行模式是专为初学者设计的,但也可用作更高级飞行员的紧急模式。在未有新指令输入的情况下,自动校平模式通过机载传感器,来使飞机保持水平的飞行姿态。

增稳模式——此飞行模式利用高精度陀螺仪,可在不干预摇杆操作的前提下,有效消除阵风和湍流的影响,以保持稳定的飞行姿态。

手动模式——此飞行模式将断开陀螺仪的辅助,使飞行更加有挑战性

操作步骤

飞机对频操作
飞机出厂已完成对频,若对频失效,请按照以下操作:飞机接上电池后,按住遥控器的特技按钮的同时,打开遥控器电源进入对频,对频成功。

遥控器提醒功能
1.飞机电池电压低于3.7V时,遥控器会开始发出“滴滴滴滴”警告声,并随着电压的降低逐渐加快警告频率
2. 电池电量不足时,指示灯红灯闪烁,并带有 “滴滴滴滴” 短促警告声。

通电与激活

1. 将飞机置于水平面上,遥控器开启,飞机通电。
2.把飞机面向即将飞行的方向,往上推并按住返航按钮大约1秒钟,听到“滴”提示音后,方向舵左右摆动1次,返航功能激活完成。
3.快速把油门推到顶再拉到底听到“滴滴”提示声后,油门解锁成功。

返航与特技

1.在保证返航校准已经完成的情况下,飞机在飞出20m以上距离后,往下按动返航按钮,飞机将自动掉头飞往您所站立的方向;期间操作摇杆可随时接管飞机:
2.飞机在至少20m的高度飞行时,按下特技按钮后,快速操作右手摇杆方向,即可进入特技动作(拉起升降舵进入筋斗特技,往左或右压副翼进入横滚特技),特技完成1次后,将回复正常飞行状态。

www.modellmarkt24.ch

Foshan Zhengze Model Technology Co., Ltd.
Tel:+86-0757-26330080
E-mail:support@fmsmodel.com
Add: Unit A, Building 6, Jicheng Science and Technology Innovation Park,
Shunde, Foshan City, Guangdong Province, 528306

佛山市正泽模型科技有限公司

电话：86-0757-26330080
邮箱：support@fmsmodel.com
地址及电话：广东省佛山市顺德区北滘镇顺江社区三乐东路25号集成科创园 6栋

中国代理

车模	航模
酷乐派模型 KLP Racing	苏州雷飞航模车模
蓝飞驰模型	擎天模型
老顽童模型	神鹰模型
顶尖遥控模型	mymtt的新店
苏乐快捷模型	天天向上模型
意帆模型 Well Model	新动模型

www.modellmarkt24.ch

MADE IN CHINA

www.modellmarkt24.ch